

Buitenboordmotoren

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING



MERCURY GO BOLDLY.™





Wij zijn klaar voor de toekomst.

Kort nadat Carl Kiekhaefer in 1939 de familieboerderij in Wisconsin verliet, Mercury Marine® oprichtte en voor altijd de geschiedenis van de botenindustrie veranderde, werd Mercury® erkend als een sterke leider in de maritieme sector. Deze positie werd verder versterkt door elke daarop volgende Mercury-innovatie. Tegenwoordig heeft Mercury een rijke geschiedenis van opeenvolgende successen, die zijn ontstaan uit een cultuur van kennis, toewijding en compromisloze normen. Toekomstvisie is altijd de bindende factor geweest in de beslissingen en acties die ons de leider op het gebied van scheepsaandrijving hebben gemaakt. Onze toekomstvisie zet niet alleen aan om uiterst betrouwbare motoren met uitzonderlijke prestaties te bouwen. Het stimuleert ons ook om onze eigen aluminium legeringen samen te stellen, om de meest innovatieve bedienings- en installatie-elementen te ontwerpen, om schroeven voor een betere stuurervaring te maken en om de beste scheepsonderdelen en -accessoires te maken.

Maar boven alles is ons doel om vertrouwen, plezier en de mooiste ervaringen op het water te realiseren.

Welkom bij Mercury, waar innovatie is waar we voor staan.



John Pfeifer
President, Mercury Marine



We creëren onze eigen aluminium legeringen om de beste motoren te bouwen

Motoren zijn zo goed als het materiaal waarvan ze gemaakt zijn en de mensen die ze maken. Onze motoren zijn gemaakt van het beste van beide. Om ervoor te zorgen dat onze motoren bestand zijn tegen zeer veeleisende en corrosieve omgevingen gebruiken we alleen materialen van de beste kwaliteit. We creëren onze eigen fabricageprocessen, en de afgelopen 10 jaar heeft Mercury meer gegoten aluminium legeringen uitgevonden en gepatenteerd dan wie ook in de scheepvaartindustrie. Wij gaan tot het uiterste om producten te leveren die de beste ervaring op het water bieden.



ALUMINIUM VOOR DE SCHEEPVAART





VERADO[®]

Ons premium buitenboordplatform zet een nieuwe standaard voor de categorie met geavanceerde engineering, innovatieve technologie en verfijnde bediening.

250 - 350 PK

9



FOURSTROKE

Ondersteund door tientallen jaren ervaring op het water over de hele wereld, leveren onze FourStroke modellen betrouwbare en voordelige prestaties waar je seizoen na seizoen op kunt rekenen.

2.5 - 225 PK

19



GO BOLDLY.TM



PRO XS®

Buitenboordmotoren met agressieve prestaties die je een voorsprong geven die je nooit meer afgeeft. Pro XS is de keuze van toernooivissers en liefhebbers van ambitieuze prestaties.

115 - 300 PK

43



MERCURY RACING

Voor ons is innovatie geen optie. Onze reeks buitenboordmotoren komt voort uit een lange geschiedenis van compromisloze doorbraken.

250 - 400 PK

49

VERADO	9
250 / 300 Verado	10
350 Verado	14
FOURSTROKE	19
175 / 200 / 225 FourStroke	20
150 FourStroke	24
80 / 100 / 115 FourStroke	26
40 / 50 / 60 FourStroke	28
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard & 200 SportJet	30
25 / 30 FourStroke	32
15 / 20 FourStroke	34
15 ProKicker	36
8 / 9.9 FourStroke	38
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke	40

PRO XS®	43
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS	44
115 / 150 Pro XS	46
MERCURY RACING	49
250R / 300R FourStroke	50
Verado 400R	52
ONDERDELEN EN ACCESSOIRES	55
ONDERWATERHUIZEN VOOR BUITENBOORDMOTOREN	58
MERCURY-SCHROEVEN	61
MERCURY BEDIENINGS- EN -INSTALLATIE-ELEMENTEN	66
GARANTIE EN BESCHERMING	70
TECHNISCHE GEGEVENS	74
WELKOM BIJ DE MERCURY COLLECTIE SHOP	79



ONGEËVENAARD VAARPLEZIER



Verado

Ultieme prestaties en ultieme verfijning

Ons streven naar perfectie stopt nooit, er komt geen eind aan. Wij blijven altijd doorgaan. Voor ons bestaat er geen finish. Het is een voortdurend evoluerend werk in uitvoering. Onze huidige motoren tonen hoe ver we nu al zijn gekomen. Dit is Verado – verrassend stil en soepel, met een opwindend snelle acceleratie, snel, zuinig en krachtig. Het is de meest verfijnde buitenboordmotor ooit, gemaakt voor booteigenaars die alleen maar genoeg nemen met het beste.

Mercury Verado is niet alleen stil, hij voelt ook stil aan. Het cilinderontwerp van de lijnmotor is perfect uitgebalanceerd. Het **geavanceerde middendeel** op de V-8- en 6-cilinderlijnmodellen is voorzien van een uniek motorsteunsysteem dat het motorblok isoleert om vrijwel alle trillingen te elimineren.

NIEUW

Opwindende prestaties

Het soepele, verfijnde vermogen van een V-8motorblok van 4,6 liter zorgt voor een opwindende acceleratie en topsnelheid, waardoor je vol vertrouwen op open zee kunt varen. De royale cilinderinhoud en het robuuste ontwerp bieden compromisloze duurzaamheid en betrouwbaarheid. Het exclusieve **geavanceerde middendeel** (AMS) van Mercury en de voorzieningen voor het onderdrukken van lawaai onder de motorkap zetten de standaard voor een soepele en stille scheepsaandrijving.

Geen enkele buitenboordmotor in deze klasse biedt een hogere cilinderinhoud dan de V-8 Verado van 4,6 liter. Het op prestaties geïnspireerde 32-kleps ontwerp met dubbele bovenliggende nokkenas en de lange, afgestemde inlaatkanalen produceren meer koppel en zorgen ervoor dat de motor sneller hogere motortoerentallen kan halen. Het gewicht is afgeslankt naar 272 kilo voor een verbeterde vermogen-gewichtsverhouding. Transient Spark-kalibratie optimaliseert het ontstekingsmoment om het acceleratiekoppel met maar liefst 7 procent te vergroten, zodat je in een oogwenk in plané kunt geraken.

PREMIUM V-8-VERMOGEN

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

*Lichtst beschikbare model



Zuiniger brandstofverbruik

V-8 Verado buitenboordmotoren zorgen voor een zuiniger brandstofverbruik bij kruissnelheid en volgas. Advanced Range Optimization-kalibratie (ARO) past het brandstofmengsel nauwkeurig aan en levert de best mogelijke efficiëntie bij elke snelheid. V-8 Verado buitenboordmotoren zijn gekalibreerd om volledige prestaties te leveren op brandstof van 87 octaan.

Soepel en stil

Verado's van 250 en 300 pk leveren toonaangevende, soepele en stille prestaties. Het geavanceerde **middendeel** (AMS) van de volgende generatie verplaatst de motorsteunen naar achteren en naar buiten om trillingen vrijwel te elimineren. Het motorgeluid wordt tot een minimum beperkt door een afgestemde luchtinlaat met meerdere kamers, afdekkingen voor de brandstofinjectoren die hoge frequentie geluid onderdrukken en een zeer gesofisticeerd afdichtingssysteem van de motorkap.

Corrosieweerstand

Verado buitenboordmotoren zijn niet alleen ontworpen en gebouwd om de ontberingen van het gebruik in zeewater te weerstaan. Ze worden ook ondersteund door een garantie van drie jaar tegen corrosie – een aanzienlijk voordeel ten opzichte van concurrerende producten.



Voordelen van de V-8 Verado

Adaptive Speed Control

Of je nu een sterke deining trotseert of een krappe bocht neemt, de Adaptive Speed Control op V-8 Verado buitenboordmotoren handhaaft automatisch het ingestelde toerental, ook wanneer de belasting of de omstandigheden veranderen. Dit betekent dat je de gashendel veel minder hoeft te bedienen.

Advanced Sound Control

Je kunt de klank van de uitlaat van een V-8 Verado buitenboordmotor aanpassen met Advanced Sound Control, een exclusieve voorziening. Met het dubbele dempingssysteem kun je schakelen tussen een ultrastille modus en een diepere, sportievere klank.

Extra oplaadcapaciteit

V-8 Verado buitenboordmotoren houden accu's opgeladen en klaar voor gebruik op boten die zijn uitgerust met accessoires die de accu's zwaar belasten. Het accubeheer bij stationair draaien verhoogt automatisch het stationaire toerental van de motor om de uitgangsspanning van de laadspool te verhogen en accu's die bijna leeg zijn, opnieuw op te laden.

Graphite
Grey



Redline
Red



Mercury
Silver



Pacific
Blue



**Wit of zwart,
dat laten we aan jou over.**

Mercury's Cold Fusion White en het traditionele Phantom Black zijn verkrijgbaar op de nieuwe Verado buitenboordmotoren van 250 en 300 pk.



Cold Fusion
White

Phantom
Black

Uitgebreide kleuropties

Voor de ultieme individualisering van de Verado buitenboordmotoren van 250 en 300 pk zijn vier kleuren van voorgelakte accentpanelen als kit verkrijgbaar. De panelen zijn gemaakt van een dun en duurzaam polycarbonaat. Ze blijven stevig bevestigd en zorgen voor kleurharmonisering met een breed scala aan bootkleuren.

Moeiteloze bediening

De Verado wordt standaard geleverd met SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) voor uiterst soepel schakelen, onmiddellijke gasrespons en elektrohydraulische stuurbekrachtiging zoals in een auto die zorgt voor een precieze sturing.

Klepje in de kap

De V-8 Verado heeft een serviceklep in de motorkap voor het eenvoudig controleren en bijvullen van het motoroliepeil. Met één druk gaat de waterdichte klep open voor toegang tot de peilstok, de onderhoudssticker en de draaggreep.

Spoelen met zoetwater

Een handig en gemakkelijk toegankelijk zoetwaterspoelsysteem dat op de motorkap is gemonteerd, maakt periodieke verwijdering van zout uit de interne koelwaterkanalen mogelijk.

KOPLOPER IN DE SECTOR

CORROSIEWEERSTAND

Verado buitenboordmotoren zijn niet alleen ontworpen en gebouwd om de ontberingen van het gebruik in zeewater te weerstaan. Ze worden ook ondersteund door een garantie van drie jaar tegen corrosie – een aanzienlijk voordeel ten opzichte van concurrerende producten.



350 Verado

Legendarisch vermogen

Met een aangejaagd koppel dat onmiddellijk reageert zodra je de digitale gashandel bedient, ontketent de 350 Verado puur vaarvermogen. Afgestemd om de zwaarste boten voor open zee uit de startblokken en over de deining te krijgen.

Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn standaard. Daarom werd de 350 Verado ontworpen met voorzieningen zoals een doorgaande bout die door het hele motorblok en de cilinderkop loopt, waardoor het motorblok constant massief blijft. Doordat zo de effecten van uitzetting en inkrimping worden opgeheven, wordt de motor nog betrouwbaarder. Verder wordt de duurzaamheid van de Verado verbeterd door de exclusieve geïntegreerde Mercury oliekoeler die de olietemperatuur op het juiste niveau houdt en olieverdunning tegenaakt.

DE SOEPELSTE, DE STILSTE

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
350	2600	6-cilinderlijnmotor	303 kg

**Lichtst beschikbare model*



Gebouwd voor een lange levensduur

De 350 Verado is gemaakt voor grotere boten en woelig water, met superieure Mercury corrosiebescherming door exclusieve legeringen, afwerkingen en voortdurende duurzaamheidstests. De 350 Verado is ook voorzien van een motorblok ontwerp met lange, robuuste bouten, een onderhoudsvrij kleppenmechanisme, dubbele waterinlaten voor constante koeling en een langere levensduur.

Digital Throttle & Shift voor een ongelooflijke respons

SmartCraft® Digital Throttle & Shift zorgt voor een onmiddellijke, soepele respons. Geen vertraging en zonder wachten. Gewoon de precieze bediening en de soepele werking die je verwacht van je buitenboordmotor op het water. Een ervaring die nog wordt verbeterd met de stuurbevestiging van Verado (standaard op zescilindermodellen) voor moeiteloze bediening en minimale torsie op het stuur.

Kracht. Zoals je die nog nooit eerder hebt gevoeld

Niet aan het stuur. Niet aan de gashendel. Maar gewoon zonder moeite. Dankzij het perfect uitgebalanceerde zescilinderontwerp van de lijnmotor en het ontwerp van ons **geavanceerde middendeel (AMS)** met pro-actieve motorsteunen draait de motor stiller en trillingvrijer dan welke motor ook op het water, of op het land.

Corrosiebescherming is veel meer dan een dikke bescherm laag

Het is een harde strijd. En we zetten ons hard in om deze te winnen door te beginnen met corrosiebestendige aluminium legeringen met laag roodkopergehalte en vervolgens daar een interne Salt Shield-coating en een MercFusion™-lakproces in lagen op aan te brengen.

Essentiële motor- en aandrijfcomponenten worden zo laag na laag beschermd tegen de meest agressieve en corrosieve natuurelementen. De componenten hebben bovendien een 3-jarige garantie tegen corrosie, uniek in de scheepvaartsector. Omdat je gemoedsrust ook de moeite waard is om te beschermen.



Voordelen van de 350 Verado

De soepelste, de stilste

De inherent uitgebalanceerde 6-cilinderlijnmotor en ons geavanceerde middendeel (AMS) met proactieve motorsteunen elimineren vrijwel alle trillingen in de boot.

Zoetwaterspoelsysteem

Met Mercury's gepatenteerde, eenvoudig toegankelijke spoelsysteem kun je de motor van binnen of buiten de boot spoelen. Het systeem is ontworpen om te voorkomen dat de spoelslang knikt, en de spoelaansluiting is aan de motor bevestigd.



Wit of zwart, dat laten we aan jou over.

Naast de traditionele Mercury Phantom Black zijn onze populaire Cold Fusion-motorkappen nu verkrijgbaar tot 200 pk.



Geïntegreerde besturing

Mercury Verado biedt geïntegreerde elektrohydraulische stuurbekrachtiging, ongeacht of je één enkele of meerdere motoren gebruikt. Bij het varen langs de kust of op open zee zal de stuurbelasting altijd laag zijn. Met meer dan 75 jaar ervaring op het gebied van systemen voor boten weten wij precies wat het beste werkt.



Phantom Black



Cold Fusion White



Onderhoudsvrij kleppenmechanisme

Dankzij de 'Lash for Life'-technologie van het kleppenmechanisme hoeft je met je buitenboordmotor nooit naar een dealer voor een dure afstelling van de klepspeling. In tegenstelling tot andere viertaktmotoren is dit kleppenmechanisme werkelijk onderhoudsvrij.

Geoptimaliseerde geleideplaten

Meer pk betekent varen met hogere snelheden. Hoewel dit heel spannend is, vereist het ook een grotere controle van het vaartuig. Exclusieve, geoptimaliseerde geleideplaten verlenen de Mercury Verado 350 een superieur bedieningsgemak bij hoge snelheden, waardoor je in racesituaties je boot met meer vertrouwen kunt besturen.

Gestileerde, geventileerde vliegwielpak

De Mercury Verado 350 is voorzien van ventilaties in de vliegwielpak, waardoor de warmte van de motor gemakkelijker kan worden afgevoerd. Lagere bedrijfstemperaturen helpen de efficiëntie en de duurzaamheid van de motor en de componenten ervan te verhogen.





**Z E T J E A V O N T U U R K R A C H T B I J . G E E F J E P L E Z I E R E E N
B O O S T .**



FourStroke

Gebouwd voor betrouwbaarheid, kracht en efficiëntie

Als je een absoluut vertrouwen van je buitenboordmotor eist, hoef je niet verder te zoeken dan de viertaktmotoren van Mercury. Naast betrouwbaarheid van wereldklasse zijn ze licht en compact met geweldige prestaties en een aangenaam brandstofverbruik. De viertaktmotoren van Mercury hebben de volgende kenmerken:

- Technisch geavanceerde, consumentgerichte ontwerpen.
- Gebruiksvriendelijke bedieningselementen en intuïtief onderhoud voor een aangename ervaring voor de booteigenaar.
- Precieze brandstof toevoersystemen die voor geweldige prestaties en een zuinig brandstofverbruik zorgen.
- Een breed productportfolio dat meer keuzemogelijkheden en flexibiliteit biedt voor de consument.

Mercury-viertaktmotoren zijn hightech zonder 'high stress'. Zij zijn het antwoord op zorgeloos varen met een krachtige en betrouwbare motor.

Innovatie betekent niet altijd groot. Mercury's FourStroke buitenboordmotoren met lagere vermogens zijn ontworpen om verbluffende prestaties te leveren in een pakket dat zo licht en efficiënt mogelijk is. Met innovatieve ontwerpen en geavanceerde technologie zijn deze compacte en veelzijdige Mercury buitenboordmotoren stil, onmiddellijk reagerend en betrouwbaar in zowel ondiep als open water.

NIEUW

175 / 200 / 225 FourStroke

Betere prestaties voor een geweldige ervaring op het water

De nieuwe viertaktmotoren van Mercury bevatten van de scheg tot de motorkap geavanceerde technologie. De robuuste V-6-motoren met een inhoud van 3,4 liter zitten boordevol geavanceerde technologie om alle aspecten op het gebied van prestaties en betrouwbaarheid te verbeteren. Met hun lichte gewicht en hun zuinige brandstofverbruik zijn ze ontworpen om Mercury's beste acceleratie, topsnelheid en brandstofefficiëntie bij viertaktmotoren te leveren. De nieuwe viertaktmotoren bieden ook een ongeëvenaarde demping van geluid en trillingen voor een aangename ervaring op het water. Het accubeheer bij stationair draaien voorkomt dat booteigenaars hun accu overbelasten tijdens het gebruik van meerdere elektronische apparaten.

Het compacte profiel is ideaal voor een breed scala aan toepassingen met meerdere motoren. Voor een eenvoudige controle van het motoroliepeil open je gewoon de nieuwe serviceklep in de motorkap. De nieuwe V-6 viertaktmotor is verkrijgbaar met mechanische gas- en schakelbediening of Digital Throttle and Shift voor meer veelzijdigheid en compatibiliteit bij het inbouwen van extra vermogen. Deze motor kan met geen enkele andere motor op het water worden vergeleken. De gedurfde, eigentijdse stiling is geïnspireerd op snelheid en kracht. Verschillende kleuropties maken het individualiseren van je motor gemakkelijk.

SNELLER, BEHENDIGER, EFFICIËNTER

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

*Lichtst beschikbare model



Kom sneller in plané

- Onze behendigste en snelste viertaktmotor van 200 pk met een toonaangevende V-6 cilinderinhoud van 200 pk.
- Op prestaties geïnspireerd ontwerp met dubbele bovenliggende nokkenas die het toerental snel doet oplopen en een diepe luchtinlaat.
- Het lichtste gewicht in hun klasse.

Al deze kenmerken dragen bij aan ongeëvenaarde prestaties op het gebied van acceleratie op een breed scala aan boottypes. Profiteer optimaal van deze acceleratie met het brede assortiment Mercury schroeven met perfecte spoed dat werd uitgebreid om te voldoen aan de prestaties van deze nieuwe buitenboordmotoren.

Viertaktmotoren met het meest zuinige brandstofverbruik ooit

Vaar verder met elke liter! **Advanced Range Optimization (ARO)** en het gecontroleerde brandstofmengsel in closed-loop werken samen om het brandstofmengsel precies aan te passen en voor de best mogelijke brandstofefficiëntie te zorgen. Details zoals lagerschalen en het oliestroomschema werden ontworpen om interne wrijving te verminderen en de algehele efficiëntie te verbeteren. Het hydrodynamisch efficiënte onderwaterhuis glijdt door het water, zodat de buitenboordmotor minder wordt belast.

Compact en licht

Gram per gram maakten de ingenieurs van Mercury de nieuwe Mercury FourStroke buitenboordmotoren lichter, waardoor ze nu de lichtste motoren in hun klasse zijn. Minder gewicht verbetert elk aspect van de prestaties. De configuratie van het motorblok van de V-6 is geoptimaliseerd voor een kleinere plaatsinname, en de motorkap met één enkele vergrendeling is ontworpen voor een strakke aansluiting met het motorblok. De V-6 viertaktmotoren kunnen dicht bij elkaar worden gemonteerd, waardoor ze op een breder scala aan spiegels passen – ideaal wanneer je eenvoudig en probleemloos extra vermogen wilt inbouwen.



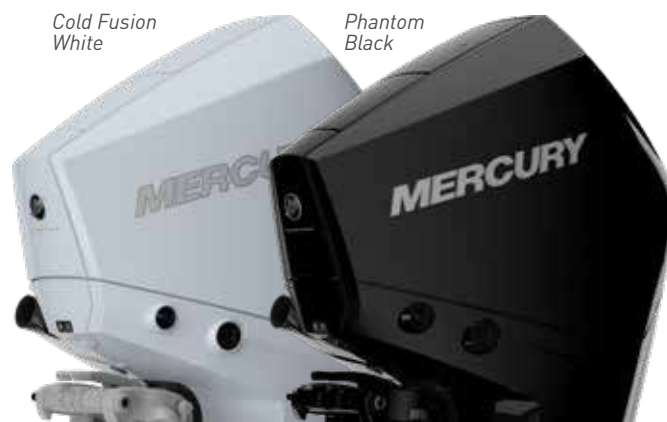
Voordelen van viertaktmotoren

Veelzijdigheid

De nieuwe V-6 Fourstroke buitenboordmotoren zijn verkrijgbaar met mechanische of digitale bedieningselementen, waardoor je over meer opties beschikt voor je nieuwe boot of wanneer je extra vermogen wilt inbouwen. Je kunt kiezen tussen hydraulische sturing (standaard) of stuurbekrachtiging (optioneel).

Adaptive Speed Control (ASC)

ASC stelt je in staat om het motortoerental (rpm) te handhaven ongeacht veranderingen in belasting of omstandigheden (zoals wild water, scherpe bochten, skiën, boarden en lagere snelheden in plané) zonder dat de gashendelpositie voortdurend moet worden aangepast.



Wit of zwart, dat laten we aan jou over.

Mercury's Cold Fusion White en het traditionele Phantom Black zijn verkrijgbaar op de nieuwe FourStroke buitenboordmotoren van 200 en 225 pk.



Accubeheer bij lage spanning

Het accubeheer bij stationair draaien voorkomt dat booteigenaars hun accu overbelasten tijdens het gebruik van meerdere elektronische apparaten. Als de accuspanning laag is, verhoogt de motor automatisch het stationaire toerental om de uitgangsspanning van de laadspoel te verhogen en de accu die bijna leeg is, opnieuw op te laden.

Uitgebreide kleuropties

Mercury's Cold Fusion White en het traditionele Phantom Black zijn verkrijgbaar op de nieuwe FourStroke buitenboordmotoren van 200 en 225 pk.

Voor ultieme individualisering zijn vier kleuren van voorgelakte accentpanelen verkrijgbaar als kit. De panelen zijn gemaakt van een dun en duurzaam polycarbonaat. Ze blijven stevig bevestigd en zorgen voor kleurharmonisering.





Onderhoud eenvoudig gemaakt

Duidelijke informatie voor regelmatig onderhoud is te vinden op een sticker onder de motorkap. De sticker geeft een snel en simpel overzicht van de intervallen voor regelmatig onderhoud, samen met de vereiste hoeveelheden en soorten motor- en onderwaterhuisolie, bougies, enz.

Serviceklep motorkap

Voor gemakkelijke en eenvoudige motoroliecontroles open je gewoon de nieuwe serviceklep boven op de motorkap. Met één druk gaat de waterdichte klep open voor toegang tot de peilstok en de onderhoudssticker aan de binnenkant. Achter de serviceklep zit ook een draaggreep verscholen, en wanneer de klep gesloten is, is deze haast niet te zien in de motorkap.



150 FourStroke

Overtreffen van de grenzen van betrouwbaarheid

Onze ingenieurs hadden een duidelijke opdracht: ontwerp en produceer de meest betrouwbare viertaktbuitenboordmotor met een vermogen van 150 pk in de branche. Om dat voor elkaar te krijgen lieten ze een krachtig drieliterblok met meer dan 250 pk slechts 150 pk leveren. Een prima oplossing, want daardoor gaat het motorblok veel langer mee.

Voeg aan deze toonaangevende inhoud een robuust onderwaterhuis en bijna 10.000 uur engineering- en praktijktests toe en dek dit allemaal met een toonaangevende beperkte fabrieksgarantie van 5 jaar, dan begrijp je dat ze voor hun opdracht geslaagd zijn.

Door het kleine, compacte ontwerp past het bovendien perfect in een breed scala aan boottoepassingen. Dit alles met nog steeds een licht, brandstofbesparend gewicht van 206 kg.

S N E L L E R , B E H E N D I G E R , E F F I C I Ë N T E R

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
150	3000	4-cilinderlijnmotor	206 kg

**Lichtst beschikbare model*



Perfect voor het inbouwen van extra vermogen

Het compacte, lichte ontwerp van Mercury's viertaktmotor van 150 pk kan op krappe bootspiegels worden gemonteerd. Voor boten op een trailer is elke kilo minder een voordeel tijdens het transport. De viertaktmotor van 150 pk is ook flexibel genoeg om te werken met mechanische of hydraulische besturing, mechanische besturings-/kabelsystemen en een volledige reeks instrumenten.

Geen stress

Werk minder, doe meer. Klinkt goed, toch? Dat is waar het bij de Mercury-viertaktmotor van 150 pk om draait. Dankzij de cilinderinhoud van 3 liter levert deze 4-cilindermotor met enkele bovenliggende nokkenas bij een lager toerental een hoger koppel en meer pk's. Daardoor is de motor uiterst duurzaam en heb je er geen omkijken naar.

Lichtgewicht krachtpatser

Normaal geldt: hoe hoger de inhoud, hoe hoger het gewicht. Dat is niet het geval bij de Mercury-viertaktmotor van 150 pk. De 150 is de lichtste motor in zijn klasse. Deze viertaktmotor van 150 pk is een uitstekende keuze zowel bij het inbouwen van extra vermogen als bij nieuwe bootpakketten.

Minder tijd in de werkplaats

De viertaktmotor van 150 pk ziet er goed uit met de motorkap erop of eraf, met handige en gemakkelijke toegang voor het uitvoeren van elementair onderhoud. Voeg hieraan toe het 'no-spill'-olieverversingssysteem, een gemakkelijk toegankelijke brandstoffilter en een compleet onderhoudsvrij kleppenmechanisme en je krijgt een van de meest onderhoudsvriendelijke buitenboordmotoren die vandaag de dag op de markt verkrijgbaar zijn.





80/100/115 FourStroke

Grote cilinderinhoud/minder gewicht

Dankzij het voortdurende streven van Mercury om toonaangevende innovatie aan te bieden kun je nu een lichtere, compactere FourStroke buitenboordmotor aan je spiegel hangen die betere prestaties en een snellere acceleratie levert en beter geschikt is voor skiën en boarden dan de vorige modellen van 80 - 115 pk. Daarnaast biedt de motor een lager brandstofverbruik, zorgeloos onderhoud en langdurende betrouwbaarheid.

Deze FourStroke buitenboordmotoren hebben een cilinderinhoud van 2,1 liter. Dit betekent dat ze slimmer werken (niet harder), wat leidt tot een verbeterde duurzaamheid en een langere levensduur, en niet te vergeten een betere start, superieure totale acceleratie en een geweldige topsnelheid.

Minder gewicht in combinatie met een grote cilinderinhoud helpt deze FourStroke buitenboordmotoren een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken, vooral bij kruissnelheden. Speciale olieschraapveren en -lagers minimaliseren wrijving van de krukas, wat ook het brandstofverbruik vermindert.

Geluid en trillingen worden geminimaliseerd door de goed afgesloten en thermisch gelijkde motorkap, de uitlaatdemper (die bij stationair draaien gebruikmaakt van een akoestische filter om hoogfrequent uitlaatgeluid te dempen), een nieuw soepel schakelontwerp en het exclusieve, centraal geplaatste motorophangstelsel.

PERFECTE VERHOUDING TUSSEN VERMO- GEN EN GEWICHT

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
115	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg
115 CT	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
100	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg
100 CT	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
80	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg

*Lichtst beschikbare model



Groot en ontzagwekkend

Nog meer kracht nodig? Upgrade dan naar een Command Thrust-model met een groter onderwaterhuis en een tandwieloverbrenging van 2,38:1. In combinatie met Mercury's V-6 schroeven met grote diameter leveren de viertaktmotoren van 100 & 115 pk nog betere acceleratie, geweldige wendbaarheid en superieur remvermogen.

Heavy Duty

Dit grotere onderwaterhuis, in combinatie met de robuuste 2,38:1-tandwieloverbrenging en toegang tot Mercury's toonaangevende aanbod van grote buitenboordmotorschroeven, is de perfecte oplossing voor pontons, grotere/zwaardere vissers- en plezierboten van glasvezel of aluminium of zware commerciële toepassingen.

Contra-rotatie

Voor het eerst biedt Mercury een viertaktmotor van 115 pk met linksdraaiende rotatie aan. De toevoeging van een contra-rotatiemodel biedt een neutraal stuurgevoel en een superieure besturing in een uitrusting met dubbele motor. Twee Command Thrust-motoren van 115 pk op de spiegel bieden de wendbaarheid en het veiligheidsgevoel van dubbele motoren met een hoger vermogen tegen een veel lagere prijs.

Verbeterde acceleratie

Het grotere 'CT'-onderwaterhuis biedt extra lift om zwaardere onderwaterschepen in plané te tillen en deze bij lagere snelheden in plané te houden. Dankzij de tandwieloverbrenging van 2,38:1 kun je het toerental van de motor sneller laten oplopen, waardoor je sneller koppel kunt ontwikkelen.

Redenen om extra vermogen in je boot in te bouwen

Een nieuwe Mercury viertaktmotor kan je boot van nieuwe energie voorzien met verbeterde acceleratie, prestaties en wendbaarheid. Deze lichtste viertaktmotor van 115 pk in de branche weegt slechts 163kg. Deze viertaktmotoren wegen 18kg minder dan de vorige generatie Mercury viertaktmotoren en zijn 9kg lichter dan de motoren van onze naaste concurrent.

Deze motoren zijn ideaal, zelfs op spiegels die het gewicht van de oudere, zwaardere viertaktmotoren niet konden dragen. Het strakke, lage profiel maakt het eenvoudiger om erover en rondom te vissen.





40 / 50 / 60 FourStroke

Grote cilinderinhoud/minder gewicht

De Mercury EFI-motoren van 40 tot 60 pk bieden verbeterde SmartCraft mogelijkheden. SmartCraft is een compleet monitoringsysteem van boot en aandrijving dat gedetailleerde status- en prestatiegegevens verstrekt voor vrijwel alle motorfuncties, zoals trim, snelheid, toerental, regeling voor langzaam varen en brandstofstroom, maar ook voor een breed scala aan bootfuncties, zoals brandstofpeil en accuspanning.

SmartCraft is bovendien uitgerust met Engine Guardian, een systeem dat je motor beschermt door de sensoren van de motor voortdurend te monitoren. In het onwaarschijnlijke geval dat de motor niet werkt zoals het hoort, brengt het systeem je daarvan vroegtijdig op de hoogte en neemt het indien nodig proactief corrigerende maatregelen.

Mercury's volledige SmartCraft-voorzieningen voor motoren van 40 tot 60 pk kunnen ook worden geüpgraded met een optioneel antidiefstalsysteem (TDS) of Mercury's geavanceerde Active Trim-systeem.

SMARTCRAFT DIGITALE KENNIS

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
60 EFI CT	995	4-cilinderlijnmotor	118 kg
60 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg
50 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg

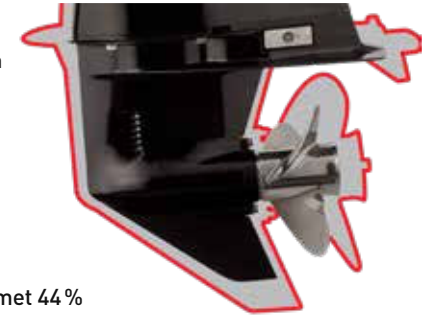
**Lichtst beschikbare model*





Meer controle

De Mercury 60 Command Thrustmodellen hebben een groter onderwaterhuis, een oversizeschroef en een lagere tandwieloverbrenging. Ze leveren meer stuwdruk en controle dan elke andere buitenboordmotor met vergelijkbaar vermogen.



De toepassing van een 2,33:1-vertraging met 44% grotere tandwielen zorgt voor meer stuwdruk.



De Big Tiller

De populariteit van Mercury's optionele Big Tiller is toegenomen voor gebruik op open of stijve opblaasboten en boten van glasvezel, waarbij de langere stuurknuppelgreep met handige trimbekrachtigingsschakelaar gemakkelijk en veilig te bedienen is. Sportvissers gebruiken de optionele sleepstandfunctie (troll control) graag om de boot precies op de juiste snelheid te laten varen zodat de vissen bijten.



Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
40 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg
40 PRO EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg

*Lichtst beschikbare model

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
40 EFI	747	3-cilinderlijnmotor	98 kg
40 EFI Carb	747	3-cilinderlijnmotor	93 kg

*Lichtst beschikbare model



25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard & 200 SportJet

Kampioen in ondiep water

Wanneer het water te ondiep is voor boten die door een schroef worden aangedreven, kies je het best voor een Mercury Marine Jet. Ontworpen voor gebruik in zeer ondiep water.

Een Mercury Jet buitenboordmotor brengt je snel en vol vertrouwen naar moeilijk te bereiken plekken. Het assortiment bestaat uit talloze viertaktmotoren, met vermogens van 25 tot 80 pk, om aan je behoeften te voldoen.

- De motor en jetpomp worden gecombineerd om een grote voortstuwing te produceren. Zonder schroef, scheg of uitsteeksels.
- Een elektronisch brandstof injectiesysteem dat het vermogen levert dat je op dat moment nodig hebt. Minder brandstof, geen rook, geen probleem.
- Totale controle. Dankzij de optionele, centraal gemonteerde Mercury Big Tiller, die wordt aangeboden op de modellen van 40, 65 en 80 pk. Sturen, trimmen, schakelen en digitaal trollen liggen in de palm van je hand.

**V A A R M E T J E B O O T W A A R A N D E R E N N I E T
K U N N E N K O M E N**

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
80/65 EFI	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
40 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	121 kg
25 EFI	526	3-cilinderlijnmotor	84 kg
200 SportJet	2507	V-6	166 kg

**Lichtst beschikbare model*





Voordelen van de jetpomp

Water wordt via het inlaatrooster in de unit aangezogen door een impeller, die rechtstreeks door de aandrijfas van de motor wordt aangedreven. Het water wordt vervolgens onder hoge druk door een spuitmond gestuwd, waardoor de boot wordt voortgestuwd. Bij het achteruitvaren wordt de spuitmond door een klep afgesloten, waardoor de drukstroom in de tegengestelde richting wordt gestuwd.

Omdat er onder het onderwaterschip geen onderwaterhuis zit, maakt de jetaandrijving het mogelijk om over obstakels te varen waarover boten met een buitenboordmotor die door een schroef wordt aangedreven, niet zouden kunnen varen.



Ondiep water. Diepe ervaring.

Ondiep water kan kansen en avontuur inhouden. Maar het kan ook een beschadigde schroef betekenen. Met een OptiMax-motor met directe insputting voor jetaandrijving hoef je je daarover geen zorgen te maken. Geen schroef. Geen scheg. Onmogelijk te bereiken plekken liggen binnen handbereik.





25/30 FourStroke

Betrouwbare starts en prestaties

Als bij een gewone, elektrisch gestarte motor de accu leeg is, kun je niet meer verder varen. Dat is niet zo bij een Mercury viertaktmotor van 25 - 30 pk. Elke motor in deze pk-klasse wordt standaard geleverd met een handmatige repeteerstarter. Dus zelfs als de accu het begeeft, kun je het heft in eigen handen nemen en je boottocht laten doorgaan.

De elektronische brandstofinjectie (EFI) op de Mercury viertaktmodellen van 25-30 pk werkt zonder accu en garandeert in alle omstandigheden vlotte starts, een snelle gasrespons, een lager brandstofverbruik en uitstekende algemene prestaties.

Stap over op een hoger vermogen van 30 pk. Exclusief 30 pk

Niets verplaatst een grote belasting beter dan een motorblok met een cilinderinhoud van 747 cc, waardoor meer stuwdruk wordt voortgebracht om zwaardere lasten te verplaatsen. Zoals een zware boot of een grote vissersboot van aluminium of glasvezel. De Mercury 30 HO levert de bediening, stuwdruk en controle bij lage snelheden om je ervaring op het water zo aangenaam mogelijk te maken.

HIJ START WANNEER JIJ DAT WILT

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
30 HO EFI	747	3-cilinderlijnmotor	98 kg
30 EFI	526	3-cilinderlijnmotor	78 kg
25 EFI	526	3-cilinderlijnmotor	71 kg

*Lichtst beschikbare model



Koppel bij lage toerentallen

Deze viertaktmotoren van 25 - 30 pk mogen dan bescheiden zijn op het gebied van hun vermogen, ze hebben wel een grote cilinderinhoud. Met een hoog koppel bij laag toerental bieden deze buitenboordmotoren via een directe gasrespons en een snelle acceleratie alle vermogen dat je nodig hebt om in plané te komen.

Handig

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurknuppel, standaard op viertaktmodellen van 25 - 30 pk, kun je over het water glijden met één hand op je rug. Met deze revolutionaire alles-in-eenknuppel kun je met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen, de frictie regelen en sturen. Met kleine koffers of opslagruimtes komt de 25 - 30 pk weer goed van pas met een stuurknuppel die helemaal naar beneden kan worden gevouwen voor eenvoudige opslag.

Uitstekende acceleratie, hoog koppel

De compacte, maar krachtige Mercury viertakt-buitenboordmotoren van 25 - 30 pk beschikken over extra cilinderinhoud en uitstekende koppelwaarden in de lagere toerentallen, waardoor je boot vlot in plané gaat.

Bediening met één hand

Met de exclusieve multifunctionele stuurknuppel van Mercury kun je voortaan **met één hand** schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen (alleen verkrijgbaar op modellen van 526 cc).

Stroomvoorziening

Een krachtige laadspool zorgt ervoor dat de accu's opgeladen blijven en dat de elektronica voor het vissen paraat blijft.



NIEUW

15/20 FourStroke

Krijg meer van alles

Meer vermogen. Meer controle. Meer comfort. De nieuwe Mercury FourStroke buitenboordmotoren van 15 en 20 pk zijn ontworpen om van elke minuut van je tijd op het water te genieten:

- De innovatieve instelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik met de linker- of rechterhand.
- Elektronische brandstofinjectie (EFI) zorgt voor snelle starts en een bliksemsnelle gasrespons.
- Het nieuwe 2-cilindermotorblok produceert een uitstekend koppel voor een geweldige acceleratie.
- Het lichte ontwerp biedt verhoogde draagbaarheid en verbeterde prestaties.
- De nieuwe motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel vrij van trillingen.
- Onderhoud wordt gemakkelijk gemaakt met olieverversingen zonder morsen.
- Klaar voor een breed scala aan toepassingen; kies startkoord of elektrisch starten, stuurknuppel of afstandsbediening en tot drie aslengtes.

COMPACT FORMAAT, KRACHTIGE PRESTATIES

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
20	333	2-cilinderlijnmotor	45 kg
15	333	2-cilinderlijnmotor	45 kg

*Lichtst beschikbare model





Minder gewicht, meer koppel

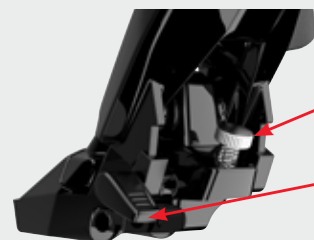
Een nieuw motorblok met weinig frictie en een enkele bovenliggende nokkenas levert meer koppel. Daarnaast werd ook het totale gewicht met bijna 4,5 kg verlaagd – een significante vermindering die een groot verschil maakt bij kleine boten. Meer vermogen en minder gewicht verbeteren de prestaties in plané en de topsnelheid. Dit zijn de meest behendige, snelle en sterke buitenboordmotoren in hun klasse!

Eenvoudig en betrouwbaar starten.

Het elektronische brandstofinjectiesysteem (EFI) van de viertaktmotoren vereist geen accu bij het starten met een startkoord. EFI zorgt ook voor gemakkelijke warme of koude starts en een uitstekende brandstofefficiëntie. Het past zichzelf aan om piekprestaties te leveren op basis van weersomstandigheden en hoogte ten opzichte van het zeeniveau. En de meeste onderhoudsproblemen met betrekking tot moderne brandstoffen worden geëlimineerd door het onder druk staande brandstofsysteem. De gasrespons is altijd bliksemsnel.

Stuurknuppel voor gebruik met beide handen

De nieuwe, centraal gemonteerde stuurknuppel kan eenvoudig in horizontale richting worden versteld en de rotatie van de gasgreep kan worden omgekeerd voor installatie aan bakboord of stuurboord. De verticale neergaande stop is ook verstelbaar, waardoor deze stuurknuppel kan worden aangepast aan de boot en aan de lengte en de voorkeur van de bestuurder. De stuurknuppel kan op 45 of 73 graden worden vastgezet om te vissen of te slepen. De grote schakelhendel bevindt zich vooraan op de stuurknuppel voor eenvoudige bediening, en een nieuwe knop op de stuurknuppel regelt de gashendelfrictie.



Met de verstelbare verticale neergaande stop kun je de stuurknuppel op een comfortabele stuurpositie instellen.

De verticale hoek van de stuurknuppel kan op 73 graden worden vastgezet, zodat de bestuurder meer ruimte heeft op de boot.



**NIEUW**

15 ProKicker

Sterk. Soepel. Precies. Betrouwbaar.

Haal al het vermogen in huis dat je nodig hebt om grotere boten te besturen. Elektronische brandstofinjectie (EFI) maakt de hele dag nauwkeurige brandstofregeling mogelijk voor een soepele werking bij de laagste sleepsnelheden.

De innovatieve, instelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik en kan zowel bakboord als stuurboord op de spiegel worden gemonteerd. Het lichte ontwerp haalt heel wat gewicht van de spiegel en de nieuwe motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel trillingvrij.

K R A C H T E N C O M F O R T

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
15 ProKicker	333	2-cilinderlijnmotor	56 kg

**Lichtst beschikbare model*



Exclusieve kenmerken van de ProKicker

- EFI zorgt voor snel en betrouwbaar starten en een gecontroleerde gasrespons in alle weersomstandigheden.
- Het hogere koppel zorgt voor meer acceleratie voor een betere controle over de boot.
- De krachtige 4-bladsschroef van Mercury met extra bladoppervlakte en een lage spoed brengt het motorkoppel efficiënt over op het water – de perfecte combinatie voor het besturen van grotere vissersboten in de meeste omstandigheden.
- Met de standaard opklapbekrachtiging ligt je boot snel klaar zonder buigen of bukken.
- De exclusieve centreerriemen houden de buitenboordmotor automatisch recht en zetten hem vast wanneer deze is opgeklapt om de klembeugel te beschermen bij hoge snelheden en slepen.
- De uitgangsspanning van de laadpoel van 9 ampère bij sleepsnelheden houdt de accu's opgeladen.

Stuurknuppel voor gebruik met beide handen

De nieuwe, centraal gemonteerde stuurknuppel kan eenvoudig horizontaal worden versteld en de rotatie van de gasgreep kan worden omgekeerd voor installatie aan bakboord of stuurboord. De verticale, neergaande stop is ook verstelbaar, waardoor deze stuurknuppel kan worden aangepast aan de boot en aan de lengte en de voorkeur van de bestuurder. De stuurknuppel kan op 45 of 73 graden worden vastgezet om te vissen of te slepen. De grote schakelhendel bevindt zich vooraan op de stuurknuppel voor eenvoudige bediening, en een nieuwe knop op de stuurknuppel regelt de gashendelfrictie.

Vaargemak

- De innovatieve, verstelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik met de linker- of de rechterhand.
- Elektronische brandstofinjectie (EFI) zorgt voor snelle starts en een bliksemsnelle gasrespons.
- Het nieuwe 2-cilindermotorblok levert een uitstekend koppel voor een geweldige acceleratie.
- Het lichte ontwerp biedt verhoogde draagbaarheid en verbeterde prestaties.
- De nieuwe motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel vrij van trillingen.
- Onderhoud wordt gemakkelijk gemaakt met olieversingen zonder morsen.
- Klaar voor een breed scala aan toepassingen: startkoord of elektrisch starten, stuurknuppel of afstandsbediening en tot 3 aslengtes.



8/9.9 FourStroke

Nog steeds de lichtste in hun klasse

Mercury's viertaktmotoren van 8 - 9,9 pk zijn nog steeds de lichtste in hun klasse, maar zijn daarom niet minder goed uitgerust. Onze viertaktmotoren van 8 - 9,9 pk zijn voorzien van een handige multifunctionele stuurknuppel, waarmee gemakkelijk met één hand kan worden geschakeld. Bovendien zijn deze buitenboordmotoren uitgerust met onze unieke automatische achteruit vergrendelklauwen, zodat je bij het achteruitvaren geen onhandige hendel hoeft om te zetten om de motor te vergrendelen.

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurknuppel, standaard op de viertaktmodellen van 8 - 9,9 pk met stuurknuppel, heb je de boot volledig onder controle en kun je de hele dag rustig vissen. Met deze revolutionaire alles-in-een hendel kun je met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. Zo manoeuvreer je met het grootste gemak en beleef je nog meer vaarplezier.

Mercury's viertaktmotoren van 8 - 9,9 pk hebben een vernuftige vormgeving met een langere, stevige stuurknuppel en een uniek trimsysteem met klemblokkeermechanisme in 3 standen. Door de stuurknuppel in te duwen, kun je de trimstand instellen. Eenvoudig, gemakkelijk, telkens opnieuw.

LICHT IN GEWICHT, UITGEBREIDE VOOR- ZIENINGEN

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
9.9	208	2-cilinderlijnmotor	38 kg
9.9 CT	208	2-cilinderlijnmotor	40 kg
8	208	2-cilinderlijnmotor	38 kg

**Lichtst beschikbare model*



Totale controle over de stuurknuppel

Versies met stuurknuppelbesturing zijn uitgerust met de exclusieve **multifunctionele stuurknuppel** van Mercury, waarmee je met één hand kunt schakelen, gas geven (met frictie-instelling voor fijn afgeregelde lage snelheden), stoppen, kantelen en sturen.

Start altijd

Een verfijnd brandstofsysteem zorgt voor een consistente, eenvoudige en betrouwbare startkwaliteit en -bediening. Er zijn ook verbeteringen aangebracht aan de koudestart procedure door de inbouw van een chokesysteem met drie standen, en een aanpassing van het ontstekingsmoment verbeterde de bediening bij sleepsnelheid.

Duurzaamheid ten top

Het onderwaterhuis is stevig en duurzaam ontworpen met **robuuste tandwielen en lagers** en een zwaar uitgevoerde scheg.

Opklapbekrachtiging

De snelste opklapbekrachtiging in de industrie laat een Mercury viertaktbuitenboordmotor van 9,9 pk te water in slechts 5 seconden. Exclusieve centreerriemen (optioneel) zorgen ervoor dat de buitenboordmotor in volledig opgeklapte stand recht en bevestigd blijft terwijl je onderweg bent.

Meer stuwkracht

Command Thrust-buitenboordmotoren van Mercury hebben een dieper onderwaterhuis en een 4-bladsschroef met hoge stuwdruk en bijpassende tandwieloverbrenging – de perfecte uitrusting voor slepend vissen en precieze controle in alle omstandigheden.



2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



Gewicht en betaalbaarheid zijn niet de enige voordelen

Voor buitenboordmotoren in deze pk-klasse is draagbaarheid een essentieel kenmerk. Mercury's viertaktmotoren van 2,5 - 6 pk behoren tot de lichtste buitenboordmotoren in deze klasse. Ze zijn niet alleen licht en betaalbaar, maar bieden ook tal van voorzieningen, van automatische achteruitvaar vergrendeling tot handige geïntegreerde brandstoftanks. Verder krijgen deze viertaktmotoren dezelfde anticorrosiebehandeling als de motoren in onze hogere pk-klassen.

Deze kleine buitenboordmotoren zitten boordevol belangrijke voorzieningen. Met meerdere trimstanden en vaarstanden voor ondiep water (op onze modellen van 4, 5 en 6 pk) en stuurknuppels met 360-gradenbesturing (op onze modellen van 2,5 - 3,5 pk) beschik je over de prestaties en de veelzijdigheid die je nodig hebt in gelijk welke situatie. Starten is makkelijk dankzij de automatische decompressie, die de compressiedruk bij het starten verlaagt, waardoor er minder trekkracht nodig is om de motor te starten.

Dankzij hun geringe gewicht en de handig geplaatste grote draaggrepen draag je de motor moeiteloos naar je boot. En omdat deze lichte buitenboordmotoren aan onze strenge tests zijn onderworpen, ben je verzekerd van dezelfde betrouwbaarheid die je ook van andere Mercury-buitenboordmotoren zou verwachten.

DE LICHTSTE MOTOREN

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
6	123	1	25 kg
5 Sailpower	123	1	25 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2,5 / 3,5	85	1	17 kg

*Lichtst beschikbare model



Nauwkeurige besturing

Mercury viertaktmotoren van 2,5 en 3,5 pk bieden de schakelstanden 'neutraal' en 'vooruit' met 360-gradenbesturing voor maximale stuwdruk in alle richtingen.

Vlot starten

Dankzij de automatische decompressie wordt bij het starten de compressiedruk verlaagd, zodat je minder hard aan het startkoord hoeft te trekken.

Brandstofopties

Mercury viertaktmotoren van 4, 5 en 6 pk zijn uitgerust met integrale brandstoftanks met een externe brandstof afsluitkraan en een tankdop boven op de motorkap. Deze motoren kunnen ook op een losse brandstoftank elders in de boot worden aangesloten, zodat je nog verder kunt varen voordat je opnieuw moet tanken.

Ondiep water

Je kunt kiezen uit meerdere trimstanden, waardoor je niet alleen over meer vermogen kunt beschikken, maar ook in ondiep water kunt varen.

Gemakkelijk te dragen

Bij alle Mercury viertaktmotoren van 4, 5 en 6 pk is een integrale brandstoftank met een externe brandstofafsluitkraan standaard en kan een optionele losse brandstoftank worden aangesloten. Bij een integrale brandstoftank hoeft de buitenboordmotor niet te worden aangesloten op een losse tank in de boot, al kunnen lange afstand vaarders een dergelijke tank in een handomdraai aansluiten.





A F G E S T E L D E P R E S T A T I E S





Pro XS[®]

Buitengewone engineering voor buitengewone snelheid

Hoogwaardige voorzieningen houden je aan kop:

- Bliksemsnelle acceleratie
- Gloeiende topsnelheid
- Standvastige betrouwbaarheid
- Stille werking die zijn ware kracht verbergt
- Een overgeërfde basis van Mercury Racing

Mercury Pro XS-buitenboordmotoren van 115 tot 300 pk zijn ontworpen voor de meest veeleisende schippers: vissers die de strijd aangaan op toernooien en racers die hunkeren naar snelheid en acceleratie. Mercury ontwikkelde exclusieve componenten en afstemming om de prestaties van elk Pro XS-model ten volle te benutten.

**NIEUW**

175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Overdonderende acceleratie

Geen enkele buitenboordmotor gaat sneller van nul tot volgas dan een Mercury Pro XS, nu verkrijgbaar in V-8- en V-6-modellen met een cilinderinhoud van respectievelijk 4,6 l en 3,4 l. Dit zijn prestaties die je boot uit de startblokken laten schieten om je in een recordtijd naar de volgende interessante visplek te brengen. Deze Pro XS-modellen hebben een royale cilinderinhoud in een op prestaties afgestemd motorblok, ontworpen met diepe dubbele bovenliggende nokken en een lang luchtinlaatkanaal dat bij elke snelheid voor een onmiddellijke gasrespons zorgt.

Meer inhoud levert meer koppel op, en de nieuwe Transient Spark-technologie optimaliseert het ontstekingsmoment om dat koppel tijdens de acceleratie met een 1,75:1-vertraging te verhogen. De robuuste schroefas met een diameter van 3,2 centimeter is ontworpen voor snelle schroeven die deels boven het water uitsteken. Door een specifieke prestatiekalibratie kan het toerental tot 6200 TPM opklimmen bij wijd volgas voor een bredere keuze van schroeven.

Pers snelheid uit elke druppel brandstof

De Pro XS-modellen V-8 en V-6 van Mercury persen prestaties uit elke druppel brandstof voor een zuinig brandstofverbruik bij kruissnelheid en volgas. Advanced Range Optimization-kalibratie (ARO) maakt gebruik van een brandstof controlesysteem in closed-loop om het brandstofmengsel precies aan te passen en voor de best mogelijke brandstoefficiëntie te zorgen.

HAAL ER HET UITERSTE UIT

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

*Lichtst beschikbare model





Nooit zonder stroom

Een krachtige laadspoel zorgt voor een netto-oplaadcapaciteit van 20 A bij stationair draaien en een totaal van 85 A bij volgas. Daarnaast verhoogt de accu beheerstechnologie bij stationair draaien automatisch het stationaire toerental om de uitgangsspanning van de laadspoel te verhogen en de accu's die bijna leeg zijn, opnieuw op te laden.



De motorkap blijft dicht

Voor het gemakkelijk controleren en bijvullen van het motoroliepeil open je gewoon de nieuwe, waterdichte serviceklep boven op de motorkap. De optionele, maar nog slimmere elektronische olieniveau sensor waarschuwt bij het opstarten automatisch voor een laag oliepeil.



**NIEUW**

115 / 150 Pro XS

Wanneer snelheid er het meest toe doet

De Mercury 115 Pro XS levert beduidend betere prestaties dan alle andere krachtige buitenboordmotoren van 115 pk die vandaag op de markt verkrijgbaar zijn. In feite is de 115 Pro XS lichter dan zijn naaste rivaal in de 115pk-klasse. De cilinderinhoud van 2,1 l is groter dan die van elke concurrerende motor van 115 pk. Deze onverslaanbare combinatie levert meer koppel, betere prestaties en een grotere duurzaamheid.

Maak kennis met de nieuwe leider in de krachtige 150 pk-klasse. De nieuwe Mercury 150 Pro XS is getuned om bij middelgrote boten alles uit de kast te halen. Een motorblok van 3 liter biedt de grootste cilinderinhoud en toch het laagste gewicht in de 150 pk-klasse, met acceleratie verhogende Transient Spark-technologie voor hogere prestaties. Eronder zit een duurzaam en beproefd onderwaterhuis van 4,8 inch met vier koelwateraanzuigingen vooraan op de neus van de torpedo. Dit biedt meer flexibiliteit om de motor hoger te monteren, een spiegelextensie te installeren of agressiever te trimmen voor het bereiken van een zo hoog mogelijke topsnelheid.

Extra voordelen op zowel 115 als gloednieuwe Pro XS zijn:

- Hoogwaardige, stijve motorsteunen voor een betere sturing en gevoel bij hoge snelheden
- Onnavolgbare acceleratie
- Superieur accu-beheer

G A S G E V E N , V A S T H O U D E N , W I N N E N

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
150	3000	4-cilinderlijnmotor	207 kg
115 CT	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
115	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg

*Lichtst beschikbare model



Beste acceleratie in zijn klasse

Geoptimaliseerd ontstekingsmoment voor extra koppel tijdens de acceleratie aan de schroefas. Het laagste gewicht en de hoogste inhoud in de klasse dragen ook bij aan een ongeëvenaarde acceleratie op een groot aantal boten.

Hoogwaardige kalibratie

Het hogere toerentalbereik bij volgas maakt het gebruik van een bredere selectie van schroefspoeden mogelijk, waardoor je je motor kunt voorzien van een schroef voor acceleratie of voor topsnelheid.

Slim opladen

De krachtige laadspool levert de nodige stroom voor de elektronica, de verlichting, de beluchterspomp en de audiosystemen. Dankzij het nieuwe accubeheer bij stationair draaien wanneer de accuspanning afneemt, wordt het stationair toerental en de uitgangsspanning van de laadspool automatisch verhoogd om de accu's van de boot opnieuw op het juiste peil te brengen.





RACE INSPIRED PERFORMANCE



Mercury Racing

Het racen stopt nooit!

Hoe verbeter je in een klasse die al heel sterk presteert? Door nieuwe niveaus van prestaties, efficiëntie en betrouwbaarheid te creëren. Onze reeks buitenboordmotoren komt voort uit een lange geschiedenis van compromisloze doorbraken. We blijven de lat hoger en hoger leggen. Omdat je dat wilt. Omdat we dat eisen.

Voor ons is innovatie geen optie. De minuut dat we een motor afwerken, is de minuut dat we de vervanging ervan beginnen te ontwikkelen. Het is meer dan het aanpassen van de aandrijving of het verhogen van de pk's. Het gaat om het starten van een revolutie. We streven er niet alleen naar om beter te presteren dan onze concurrenten – we proberen ook onszelf te overtreffen.

**NIEUW**

250R / 300R FourStroke

Kracht. Zoals je die nog nooit eerder hebt gevoeld.

De 300R FourStroke is de best presterende motor in zijn klasse. De atmosferisch geladen V-8 van 4,6 l biedt een verbluffend hogere cilinderinhoud van 44 % en tot 40 % hogere totale koppelwaarden in de lagere toerentallen dan de voorgaande tweetaktmotor 300XS.

De 250R FourStroke levert een schroefasvermogen van 250 pk. Het krachtige V-8-motorblok biedt een verbluffend hogere cilinderinhoud van 53 % en tot 40 % hogere totale koppelwaarden in de lagere toerentallen dan de voorgaande tweetaktmotor 250XS.

De atmosferisch geladen V-8-viertaktmotoren van 4,6 l zijn in eigen huis ontworpen, ontwikkeld en vervaardigd en zijn voorzien van Mercury Racing's benijdenswaardige Quad Cam Four Valve-hekaandrijving (QC4) met aluminium vierkleps cilinderkoppen en kleppenmechanisme met dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC). De cilinderkoppen met vier kleppen en het DOHC-kleppenmechanisme zijn opgenomen in Mercury's eigen V-8-cilinderblok, dat boordevol hoogwaardige hardware zit.

Kleuropties

Een optioneel Graphite Grey-accentpaneel is verkrijgbaar als kit. Een lakklare kit is ook verkrijgbaar om de motor met de boot te matchen.



K R A C H T I G . S N E L . E F F I C I Ë N T .

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

*Lichtst beschikbare model.

** Geregistreerde motoren vanaf 1 oktober 2018 komen in aanmerking voor de 5-jarige garantie.



Ongeëvenaard koppel

Mercury's zelfontwikkelde Transient Spark-kalibratie, die het koppel met maar liefst 7 % verhoogt tijdens de acceleratie door het ontstekingsmoment en de brandstoftoevoer te optimaliseren, brengt boten sneller in plané.

...al die inhoud en kracht worden geleverd in een compact en licht pakket met motorsteunen van 66 centimeter, perfect voor het inbouwen van extra vermogen en voor toepassingen met meerdere motoren.

Gedurfde nieuwe stiling

Agressief gestileerde motorkappen luiden een nieuw tijdperk van krachtige buitenboordmotoren van Mercury Racing in. Gedurfde nieuwe, hoogwaardige grafische elementen met een felrood accentpaneel symboliseren topprestaties.



De motorkap blijft dicht

Voor het gemakkelijk controleren en bijvullen van het motoroliepeil open je gewoon de nieuwe, waterdichte serviceklep boven op de motorkap. De optionele, maar nog slimmere elektronische olieniveau sensor waarschuwt bij het opstarten automatisch voor een laag oliepeil.





Verado 400R

Toonaangevende prestaties

De Mercury Race Verado 400R, geboren uit een passie voor perfectie, verhoogt de standaard op het gebied van buitenboordmotor prestaties. Er zijn vergaande verbeteringen aangebracht aan het vertrouwde motorplatform van 2,6 l met bovenliggende nokken, wat ongelooflijke prestaties oplevert op het gebied van vermogen en efficiëntie. Een toerentalbegrenzing van 7000 TPM voor een zinderende acceleratie, aangepaste Mercury Racing-kalibratie en een indrukwekkende vermogen-gewichtsverhouding zijn slechts het begin van de vooruitgang die de 400R te bieden heeft. Deze motor voor snelheidsliefhebbers is speciaal ontworpen voor boten met een licht onderwaterschip die hoge prestaties leveren en maar 1 doel voor ogen hebben - SNELHEID. Heb je er behoefte aan?

Kleuropties

De Mercury 400R is verkrijgbaar in Phantom Black of Cold Fusion White. Voor de grafische elementen zijn er zes verschillende kleuren verkrijgbaar op de Cold Fusion White 400R (blauw, groen, oranje, paars, rood en geel). De grafische elementen zijn een weerspiegeling van je eigen stijl of passen bij het kleurenpalet van de boot. Je zult in elk geval veel bekijks hebben, hoewel je in een flits weer uit het zicht bent.



P R E S T A T I E S . B O V E N A L L E S .

Pk	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
400	2600	6-cilinderlijnmotor	303 kg

*Lichtst beschikbare model

** Geregistreerde motoren vanaf 1 oktober 2018 komen in aanmerking voor de 5-jarige garantie





Een slimme krachtpatser

Wat de 400R vooral zo geweldig maakt, is het technologiepakket dat het Verado-platform ondersteunt. De geïntegreerde SmartCraft-scheepstechnologie zijn de hersenen achter de werking en de ruggengraat voor toonaangevende technologieën zoals Digital Throttle & Shift en Joystick Piloting voor buitenboordmotoren. SmartCraft is de verbinding tussen de motor, de bedieningen, de besturing en de displays en verstrekt de gebruiker diagnose- en prestatiegegevens van de motor.

Compressor

De watergekoelde compressor gebruikt het koelsysteem van de motor om de temperatuur van de lucht en de belasting van de compressor te verlagen, waardoor de compressor langer meegaat en de motor vooral meer VERMOGEN aflevert.

Koudelucht inlaat

De koude luchtinlaat zuigt verse buitenlucht aan die naar de compressor wordt gevoerd. Koudere lucht betekent immers meer vermogen voor een grote prestatiewinst.

Voor extra vermogen wordt de lucht nogmaals gekoeld door de warmtewisselaar wanneer de lucht uit de compressor komt en naar de cilinderkop wordt gevoerd voor maximale prestaties.



ONDERDELEN VAN DE HOOGSTE KWALITEIT



Toonaangevende bescherming

Onderdelen en accessoires

Als je buitenboordmotor langdurig heeft blootgestaan aan ruwe golven, veel vocht en een extreem hoog vermogen is het tijd voor onderhoud met originele onderdelen en accessoires. Met zoveel bewegende delen heeft je buitenboordmotor beproefde en hoogwaardige olie en smeermiddelen nodig die speciaal zijn ontwikkeld door onze ervaren en deskundige ingenieurs.



De juiste producten

Een eerste klas motor moet worden onderhouden met eerste klas onderdelen. Mercury Precision Parts® en Quicksilver Marine Parts & Accessories® zijn originele onderdelen en accessoires, waarmee je motor binnen zijn oorspronkelijke specificaties blijft. Logisch, want de onderdelen zijn ontworpen door dezelfde mensen die ook de motoren van Mercury ontwerpen.

Draag zorg voor de veiligheid van je motor!

Gebruik alleen originele onderdelen en accessoires, want alleen Mercury en Quicksilver bieden je betrouwbaarheid en volledige efficiëntie. Dat is het voordeel van originele onderdelen!

De gebruikte materialen zijn exclusief ontwikkeld voor Mercury-motoren. Onze smeermiddelen, accessoires, reserveonderdelen en schroeven zijn de juiste keuze voor elke motor.



Getest en bewezen

Van alle onderdelen worden exemplaren van de lopende band gehaald om te controleren of ze overeenkomen met het oorspronkelijke ontwerp.

Alle buitenboordmotoren worden grondig getest in het technische laboratorium, waar technici alle vitale functies en prestaties van de motor controleren.

Waarom gebruikmaken van echte Mercury- en Quicksilver-serviceonderdelen?

- Alle originele onderdelen worden vervaardigd volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen en worden gedurende vele uren rigoreus getest, terwijl aftermarket onderdelen gewoon worden gerepliceerd!
- De tests kunnen slechts met succes worden doorlopen als superieure materialen worden gebruikt voor ultieme betrouwbaarheid.
- De originele serviceonderdelen van Quicksilver worden specifiek ontworpen voor scheepstoepassingen. De belasting en de hitte onder die omstandigheden verschillen van de situatie voor bijvoorbeeld auto-onderdelen. Daarom moeten voor de serviceonderdelen strengere specificaties worden toegepast.
- Gebruik originele serviceonderdelen, zodat je Mercury-buitenboordmotor hoge prestaties kan leveren zonder dat de garantie vervalt.
- Originele onderdelen dragen bij aan het behoud van de marktwaarde van je gebruikte Mercury-motor.



Olie en smeermiddelen

Onze gespecialiseerde oliën en smeermiddelen zijn vervaardigd om buitenboordmotoren de beste prestaties te laten leveren, waardoor Quicksilver-smeermiddelen de enige keuze zijn voor gepland onderhoud.

Meest verkochte scheepsmotorolie op de markt:

- 5 jaar engineering en ontwikkeling.
- Ultieme bescherming tegen slijtage zorgt ervoor dat nokkenassen en andere motoronderdelen er langer nieuw blijven uitzien en ook langer als nieuw blijven werken.
- Aanbevolen voor meer motoren op de markt dan elke andere 4-taktmotorolie.
- Quicksilver is 34 % sterker dan de minimale FC-W-eis.
- Goedgekeurd door de ingenieurs van Mercury Marine en voldoen aan de garantievooraarden.

Aanbevolen Quicksilver tweetaktmotoroliën

	2,5 - 30 pk*	40 - 115 pk*	Meer dan 115 pk*	Alle pk's Directe insputing
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

* Met carburateur of EFI

Aanbevolen Quicksilver-viertaktmotoroliën

	2,5 - 30 pk*	40 - 115 pk*	Meer dan 115 pk*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

OPMERKING: 10W30 wordt aanbevolen bij bedrijfstemperaturen voor gebruik onder 4 °C voor buitenboordmotoren (behalve Verado) en 30 pk-buitenboordmotoren en lager met handstart.

Betere controle

Onderwaterhuizen voor buitenboordmotoren

Al dat vermogen. Je komt nergens zonder een goed ontworpen onderwaterhuis. Eén dat goed bij je boot en motor past. Naast de onderwaterhuizen die standaard met je buitenboordmotor worden geleverd, ontwikkelde Mercury speciale onderwaterhuis opties om te voldoen aan de vereisten van unieke boottoepassingen en -prestaties. Welke Mercury buitenboordmotor je ook gebruikt, je kunt er zeker van zijn dat je over het perfecte onderwaterhuis beschikt voor prestaties die het meeste uit je buitenboordmotor halen.



Standaard

De standaardzetter. Specifiek ontworpen om gebruik te maken van de hydrodynamische engineering die ervoor zorgt dat het vermogen dat je Mercury buitenboordmotor produceert, efficiënt wordt overgebracht naar de schroef, waardoor je de prestaties en het zuinige brandstofverbruik krijgt die je van je motor mag verwachten.





Command Thrust

De combinatie van het grotere CT-onderwaterhuis (Command Thrust) en de schroef met een grotere diameter kan een zware boot gemakkelijker in plané tillen en hem bij lagere snelheden in plané houden zonder dat dit ten koste gaat van de topsnelheid.



Heavy Duty (HD)

Perfect voor agressievere snelle boten en commerciële schepen die sneller op open zee willen varen. We combineren ons Offshore-onderwaterhuis van 5,44 inch met een tandwieloverbrenging van 1,75 en een schroefas van 1,25 inch voor extra duurzaamheid.



Torque Master II

Het Torque Master II-onderwaterhuis is speciaal ontworpen voor gebruik in krachtige bass-boten met een topsnelheid tot 137 kilometer per uur. Zijn sterke schroefas van 1,25 inch is bestand tegen de krachten die ontstaan bij het varen met een hoog gemonteerde motor. De gepatenteerde koelwateraanzuigingen aan de voorzijde houden de motor koel, ook bij een maximale installatiehoogte. Een gewelfde scheg zorgt voor een betere hantering en bestuurbaarheid.



Sport Master

Het Sport Master-onderwaterhuis biedt extreme duurzaamheid voor boten die sneller dan 85mph (74 knopen) varen. Het Sport Master-onderwaterhuis is voorzien van laagwater inlaten en een toonaangevend sikkelvormig torpedo-ontwerp voor maximale efficiëntie.



P R E M I U M S C H R O E V E N



Voortstuwing op zijn best



Mercury-schroeven

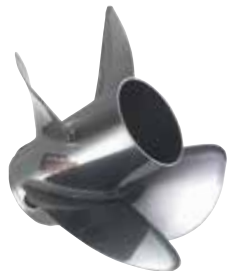
Mercury-schroeven worden gemaakt door een team van ingenieurs die samen meer dan 160 jaar ervaring hebben en een productieteam dat zich toelegt op perfectie. Mercury maakt gebruik van zelfontwikkelde en gepatenteerde metalen om schroeven te ontwerpen en te bouwen voor de beste prestaties en verbeteringen op het vlak van brandstofefficiëntie.

Mercury introduceerde onlangs een vierbladsschroef die voldoende lift genereert voor betere prestaties dan zijn tegenhangers met drie bladen, en een naafsysteem dat het geluid en de trillingen bij het schakelen aanzienlijk vermindert voor een aangename ervaring op het water.

De schroefkeuze kan een invloed hebben op vrijwel elk aspect van de prestaties van je boot, en Mercury heeft een oplossing voor elke (schroef)uitdaging. Het is geen verrassing dat je Mercury-schroeven op boten van alle motormerken ziet.

Comp Series

Ongeëvenaarde prestaties. De Comp Series-schroeven van Mercury staan bekend op de markt als de best presterende schroeven op het vlak van acceleratie, topsnelheid en brandstofverbruik.



REVOLUTION 4®

- Agressief 4-bladsontwerp biedt een uitstekend houdvermogen, acceleratie en verbeterde prestaties in de middelste toerentallen.
- Ideaal voor wedstrijdvisserboten met een buitenboordmotor van 135 pk of hoger, consoleboten en sportboten.



ENERTIA®

- De eerste Mercury-schroef die profiteerde van de extra sterkte en duurzaamheid van Mercury's X7-legering.
- Verbeterd zowel de topsnelheid als de acceleratie.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.



ENERTIA ECO

- Ontworpen voor zware boten met hoge vermogens waarvoor zuinig brandstofverbruik bij kruissnelheid een topprioriteit is.
- Schroef met grote diameter en hoge geleidelijke bladhoek die zorgt voor extra boeglift, waardoor bij kruissnelheid tot 10% meer brandstof kan worden bespaard.



FURY®

- Mercury's revolutionaire 'bass'-schroef.
- Samengesteld uit Mercury's X7-legering met een kleinere diameter en een groter bladoppervlak voor een meetbare verbetering van acceleratie en topsnelheid.
- Ontworpen voor toonaangevende prestaties voor alle 'bass', 'bay'- en 'flats'-boten met motoren van 200 pk of hoger.



FURY 4®

- Mercury's hoogwaardige 'bass'-schroef voor zwaar beladen toernooiboten.
- Vervaardigd van Mercury's X7-legering voor extreme duurzaamheid.
- Ontworpen voor ongeëvenaarde prestaties voor vissers met zware 'bass'-boten van 20 - 22'.



BRAVO I®

- 's Werelds best verkochte schroef voor hoge prestaties.
- Ideaal voor zeer snelle buitenboordmotoren met hoge aandrijfhoogte.
- Biedt uitstekende prestaties voor alle snelle boten, inclusief catamarans en getrapte onderwaterschepen.

Elite Series

Waar prestaties en reputatie hand in hand gaan. De Elite Series-schroeven van Mercury staan voor toonaangevende duurzaamheid en prestaties. Dit zijn onze best verkochte modellen.



SPITFIRE X7®

- Superieure acceleratie gegenereerd door een ontwerp met een kleine diameter.
- Ultieme topsnelheid en houdvermogen door middel van een agressieve cup.
- Ontworpen voor alle boottypes die zijn uitgerust met Mercury's standaardbuitenboordmotoren van 75-115 pk.



HIGH FIVE®

- 5-bladsmodel van roestvrijstaal voor ultieme acceleratie en sturing.
- Perfecte schroef voor topprestaties bij sleepsporten
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.



MIRAGE® PLUS

- Best verkochte schroef ter wereld voor hoge vermogens.
- Model met een grote diameter, geschikt voor tal van toepassingen.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger en V-8-hekaandrijvingen.



SPITFIRE®

- Mercury's state-of-the-art aluminium schroef combineert de snelheid van een 3-bladsschroef met het houdvermogen en de acceleratie van een 4-bladsschroef.
- Agressief 4-bladsmodel met hoge bladhoeken en extra cup voor een uitstekend houdvermogen.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 25 - 250 pk.



TEMPEST® PLUS

- Ontworpen om grote boten snel te laten varen.
- Hogere bladhoek en grotere cup voor een betere sturing en lift op grote boten met V-6-buitenboordmotor.
- Geschikt voor 'bass'-boten en wedstrijdvisserboten van 5 meter of langer met een buitenboordmotor van 135 pk of hoger.



TROPHY® PLUS

- Ontworpen voor uitzonderlijke boeglift op 'bass'- en 'flats'-boten met een hoge aandrijfhoogte
- Uniek ontwerp maakt ontluchting mogelijk zowel door als over de naaf, wat zorgt voor snelle acceleratie en stabiele sturing bij hoge snelheden en in scherpe bochten.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.



TROPHY® SPORT

- Schroef voor hoge prestaties op 'bay'- en 'flats'-boten met buitenboordmotor van 40 tot 60 pk.
- 4-bladsmodel voor ongelooflijke acceleratie en houdvermogen in vergelijking met een 3-bladsschroef.

Sport Series

Perfect evenwicht tussen prestaties en waarde. De Sport Series-schroeven van Mercury zijn modellen die hun waarde hebben bewezen voor booteigenaars die de prestaties van hun boot willen verbeteren.



BLACK MAX®

- 's Werelds best verkochte aluminium schroef.
- Perfecte combinatie van prestaties, duurzaamheid en waarde.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 2,5 - 250 pk.



LASER II

- Perfecte aanvulling voor 'bass'-boten en aluminium 'deep-v'-vissersboten waarvoor snelheid de prioriteit is.
- Agressieve bladhoeken voor een uitstekende boeglift met een geventileerde naaf voor een indrukwekkende acceleratie.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 75 - 125 pk.



VENGEANCE®

- Veelzijdige roestvrijstalen schroef voor betere prestaties en duurzaamheid ten opzichte van aluminium schroeven.
- Uit één stuk gegoten staal voor uitzonderlijke sterkte en duurzaamheid.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 20 - 250 pk.



VENSTURA®

- 4-bladsmodel van roestvrij staal voor goede acceleratie en houdvermogen.
- Zorgt voor een geweldige boeglift in woelig water.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.

Zoek de ideale schroef

Volg vijf eenvoudige stappen op de Mercury Prop Selector om de ideale schroefopties voor uw boot en gebruiksomstandigheden te vinden.



Probeer het nu uit op:
MercuryMarine.com/propellers



X7-legering

Een revolutionaire gepatenteerde legering van Mercury die de regels voor het ontwerpen van schroeven herschrijft. X7 is 30 procent sterker en vier keer duurzamer dan Conventioneel roestvrij staal. Hierdoor kunnen schroeven worden ontworpen die onmogelijk met gewoon roestvrij staal kunnen worden ontworpen.



Mercalloy®

Een aluminium legering die zo revolutionair is dat ze is gepatenteerd. Mercalloy is speciaal ontworpen voor de spuitgietprocedure waarmee poreusvrije schroefgietstukken van de hoogste kwaliteit kunnen worden geproduceerd voor een grotere sterkte en smeedbaarheid.



PVS®-pluggen

PVS (Performance Vent System) is een exclusieve innovatie van Mercury waarmee de ventilatie van je schroef naar wens kan worden aangepast. Zo kun je de prestaties van je schroef perfect afstemmen op je motor. Gewoon door de grootte van het uitlaatgat kleiner of groter te maken, kun je de prestaties verbeteren. Dit is een systeem dat alleen voor bepaalde Mercury-schroeven verkrijgbaar is.

Flo-Torq SSR HD

De Flo-Torq SSR HD is het meest stille en soepelst schakelende schroefnaafstelsel op de markt voor buitenboordmotoren met een hoog vermogen. Het zorgt voor een geluiddemping bij het schakelen van 10-19 % ten opzichte van andere geluiddempende rubberen naafsystemen en een geluiddemping van meer dan 25 % ten opzichte van een ontwerp met een vaste naaf. De Flo-Torq SSR HD roteert zowel bakboord als stuurboord, waardoor schakelgeluid en -trillingen worden geëlimineerd en er stil en soepel kan worden geschakeld.



Flo-Torq®-naafstelsel

De Flo-Torq II is speciaal ontworpen om schokken op te vangen en de aandrijflijn tegen de meeste stoten te beschermen. Net als alle Mercury®-motoren biedt het Flo-Torq II-systeem bovendien ook een ongeëvenaarde bescherming tegen corrosie voor extra gemoedsrust, zodat je optimaal kunt genieten van je momenten op het water.



Doe gewoon wat je gelukkig maakt

Mercury bedienings- en -installatie-elementen

Het selecteren van de beste motor voor je boot is de eerste stap: Het toevoegen van de juiste bedienings- en installatie-elementen maakt het varen niet alleen gemakkelijker, het zorgt ook voor de beste ervaring die je boot en je motor je kunnen bieden. De bedienings- en installatie-elementen zijn de displays die je afleest en de instrumenten die je gebruikt om te starten, te stoppen, te varen en te manoeuvreren – alles waarmee je de controle over je boot in eigen handen hebt. De bedienings- en installatie-elementen van Mercury vormen een integraal onderdeel van het 'connected Mercury system', dat verder gaat dan onze kernproducten om esthetisch verantwoorde, technologisch geavanceerde en gebruiksvriendelijke schroef-tot-roeroplossingen te leveren.



INTUÏTIEVE ONTWERPEN





Mercury VesselView®

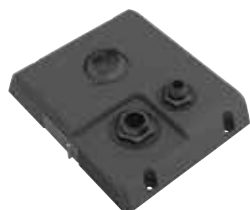
Met Mercury® VesselView® krijg je een duidelijk overzicht van informatie over de motor, de generator, de sounder en nog veel meer. Het display geeft meer informatie en gegevens weer over de functies van je boot en motor dan elk ander systeem in de pleziervaartsector: toerental, snelheid, brandstofstroom en -efficiëntie, temperatuur, trim en nog veel meer. Je kunt tot vier motoren tegelijk monitoren op een intuïtief en overzichtelijk lcd-scherm.

Mercury VesselView-schermen (903/703/502/403) integreren een Active Trim-interface waardoor het Active Trim-instrumentenpaneel overbodig is geworden.

VesselView® Mobile

Met VesselView Mobile kun je je mobiele apparaat (smartphone of tablet, Android of iPhone) gebruiken om een verbinding te maken met je Mercury-buitenboordmotor of -hekaandrijving. De plug-and-playmodule maakt een verbinding met je apparaat via Bluetooth en biedt snel en gemakkelijk toegang tot de gegevens van je motor. Eén module kan tot vier motoren monitoren. Je kunt de gegevens die op drie schermen worden weergegeven, zelfs aanpassen aan je vaarstijl.

Het product kan worden gebruikt met alle Mercury SmartCraft-compatibele motoren van 40 pk en hoger die sinds 2003 gebouwd zijn. Eén module ondersteunt toepassingen met één tot vier motoren.



VesselView Link

Wil je je bestaande multifunctionele display volledig integreren in je Mercury-aandrijfsysteem? Dan is VesselView Link het antwoord. Het systeem wordt aangeboden op modellen met één of meerdere motoren (2 tot 4 motoren) en is je verbinding met alle voorzieningen die SmartCraft te bieden heeft. VesselView Link is verkrijgbaar op compatibele Lowrance- en Simrad-displays en legt alle VesselView-informatie en -bedieningsmogelijkheden aan de toppen van je vingers. Met een gemakkelijk te navigeren gebruikersinterface kun je de volgende systemen in één display integreren.

NMEA 2000 Gateway

Het NMEA 2000 open protocol dat door een aantal fabrikanten van meters en systemen wordt gebruikt voor de communicatie tussen elektronische toestellen op een boot, kan voortaan ook worden gebruikt voor Mercury SmartCraft-toestellen. De gateway maakt het ook mogelijk om de werking van NMEA 2000-toestellen (bv. trimtabs) op SmartCraft-meters te bekijken. Dankzij deze gateway kun je NMEA 2000-compatibele toestellen (zoals kaartplotters) aanschaffen en de SmartCraft-motorgegevens op die toestellen bekijken.

Geschikt voor elke motor die met SmartCraft werkt in enkele, dubbele, driefoudige of viervoudige toepassingen.



Active Trim

Dit intuïtieve, handsfree systeem past de motortrim voortdurend aan op basis van de snelheidsveranderingen van de boot om de prestaties, het brandstofverbruik en het bedieningsgemak te verbeteren. Het systeem reageert met precisie op manoeuvres en snelheidsveranderingen van de boot en biedt een betere algehele bedieningservaring. Geen kennis vereist over het trimmen van een motor om te profiteren van Active Trim.

Active Trim is compatibel met alle huidige Mercury buitenboordmotoren en -hekaandrijvingen met SmartCraft-functionaleit (40 pk en hoger).

ROKK Mini-montagesysteem

ROKK mini is een compact en veelzijdig montagesysteem voor smartphones, tablets, kleine fishfinders, digitale camera's, actiecamera's en nog veel meer! Klein in omvang, maar groot in voorzieningen! ROKK Mini is gewoon de meest robuuste en betrouwbare bevestiging voor je technologie. Geen compromis.





Joystick Piloting®

Eenvoudiger kan het niet. Stressvol positioneren of manoeuvreren in krappe ruimtes in soms wel zeer oncomfortabele situaties is nu verleden tijd. Maak kennis met een geheel nieuw gevoel. Eén van totaal vertrouwen. Vertrouwen dat voortkomt uit het feit dat je moeiteloos en intuïtief volledig controle hebt over je boot dankzij Mercury's Joystick Piloting-systeem. Met de aanraking van een vinger ben je volledig meester over je boot. Daar hoeft je geen controlefreak voor te zijn om dat prettig te vinden.

Digital Throttle and Shift

Geen kabels, geen aarzeling, geen onderhoud. Moeiteloos schakelen en gas geven. Onmiddellijke reactie. Onze SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) verrijkt je buitenboordervaring met precieze bediening en soepele werking. Conventionele 'look and feel' en ergonomie. Geïnspireerd door geavanceerde bedieningselementen in vliegtuigen.



SC1000- en MercMonitor-meters

De Mercury SC1000- en MercMonitor zijn de meest geavanceerde meters in de scheepvaartindustrie die essentiële scheepsinformatie bieden, samen met geavanceerde functies zoals Smart Tow, ECO, Troll Control en NMEA 2000 Gateway (afhankelijk van de meter). Mercury SmartCraft-meters bieden onmiddellijke, betrouwbare informatie in één oogopslag. In combinatie met extra sensoren zijn de digitale meters van Mercury krachtige instrumenten die op het water veiligheid en comfort bieden.

Meerkleurig lcd-scherm

Meerkleurig lcd-scherm waarop je de kritieke gegevens kunt aflezen van tientallen motor- en bootfuncties. Temperatuur, diepte, alarmmeldingen, toerental, snelheid, waterdruk, brandstofstroom en nog veel meer. Perfect voor de meest uiteenlopende boten - zowel met buitenboordmotor als met hekaandrijving en enkelvoudige en meervoudige motorplatforms. Programmeer de gegevens die aansluiten op je behoeften en voorkeuren tijdens het varen. Kies een kleur die bij je boot (of je stemming) past.



Antidiefstalsysteem (TDS)

Het antidiefstalsysteem van Mercury (TDS) verbetert de beveiliging van de boot en de motor. Steek, net als in je auto, de sleutel gewoon in het dockingstation bij de stuurstand en je kunt vertrekken. Als de sleutel niet in het contact zit, zal de motor starten, maar begrensd zijn in toerental.

Waarschuwing bewegende schroef (MP)

Het MP-waarschuwingssysteem is de perfecte en veilige oplossing om zwimmers te waarschuwen wanneer ze in de buurt komen van een draaiende schroef. Het systeem doet dit met behulp van led-verlichting op de achtersteven van de boot.



Tevredenheid gegarandeerd

Garantie en bescherming

We weten dat we betrouwbare motoren bouwen. En we weten dat we ze gebruiksvriendelijk en intuïtief maken. Maar we weten ook dat maar weinig omgevingen zo onvoorspelbaar zijn als het water. Daarom bieden we de meest uitgebreide garantie in de branche voor het geval er iets misgaat. Zo zetten we ons in voor jouw tevredenheid als dank voor het vertrouwen dat je ons schenkt.



TEVREDENHEID



G E G A R A N D E E R D

Gemoedsrust

Elke Mercury-buitenboordmotor, van de draagbare 2,5 pk tot en met onze Verado 400R, die voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt, komt in aanmerking voor een verlengde fabrieksgarantie van 5 jaar.

Beperkte, niet-afnemende fabrieksgarantie van vijf jaar. Voorwaarden en uitsluitingen zijn van toepassing. Niet van toepassing op motoren die voor commerciële en racedoeleinden worden gebruikt.

Go Boldly. Klaar voor de toekomst

Elke Mercury-buitenboordmotor met FourStroke of Verado-technologie, die voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt, wordt standaard geleverd met een niet-afnemende fabrieksgarantie van 3 jaar. De dekking is op de laatste dag van je garantie precies dezelfde als op de dag dat je je motor kocht. De dekking neemt niet af op basis van de leeftijd van de motor noch van het aantal gedraaide uren.

Gebouwd voor het water

Hetzelfde geldt voor onze exclusieve anticorrosiebescherming. Mercury biedt voor alle motoren van pleziervaartuigen een beperkte driejarige anticorrosieggarantie. Het maakt dus niet uit of je in zout of in zoet water vaart, zelfs onder de zwaarste omstandigheden ben je gedekt.



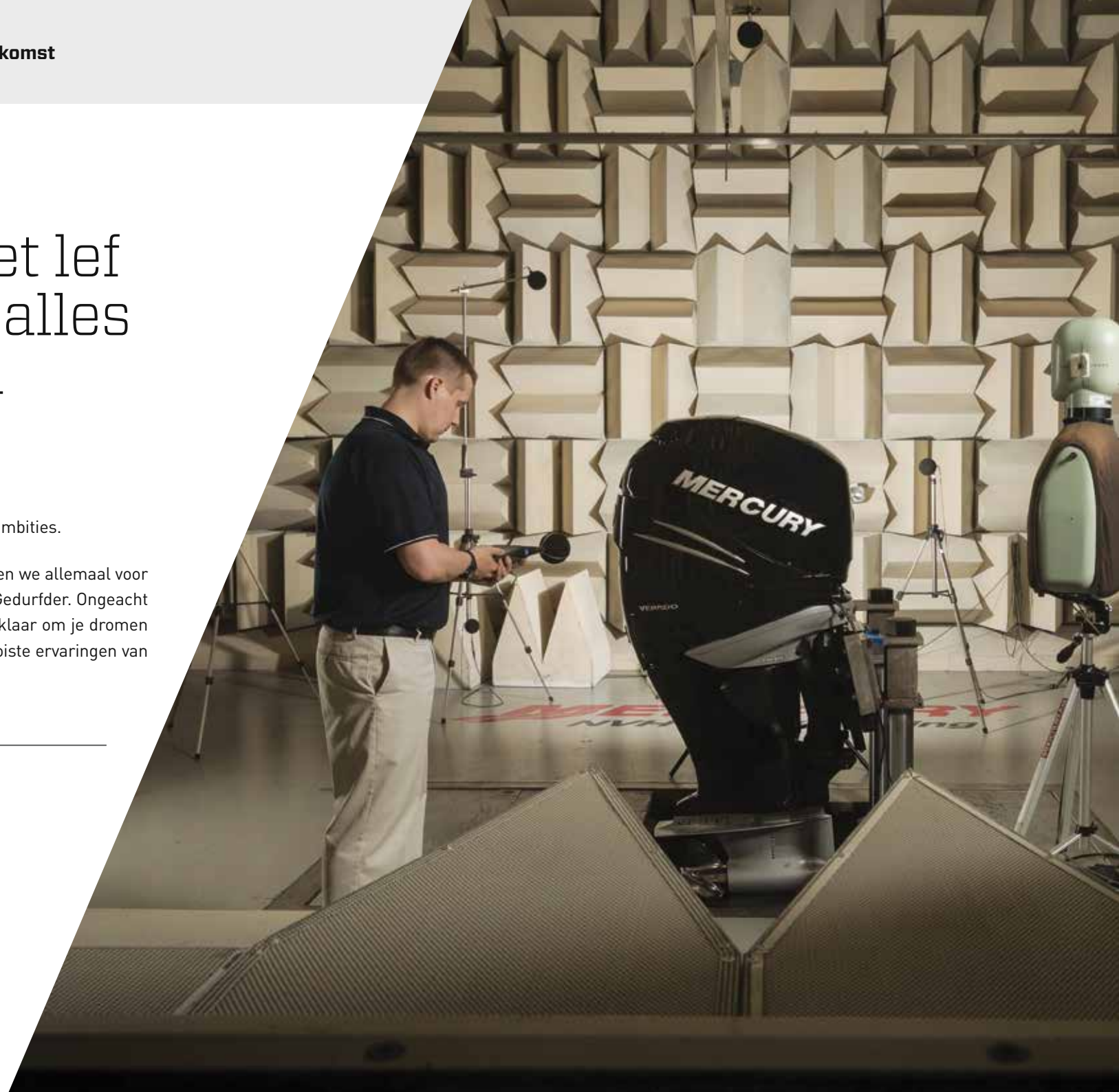
We gaan de toekomst met lef tegemoet in alles wat we doen

In onze schetsen.

In onze labo's.

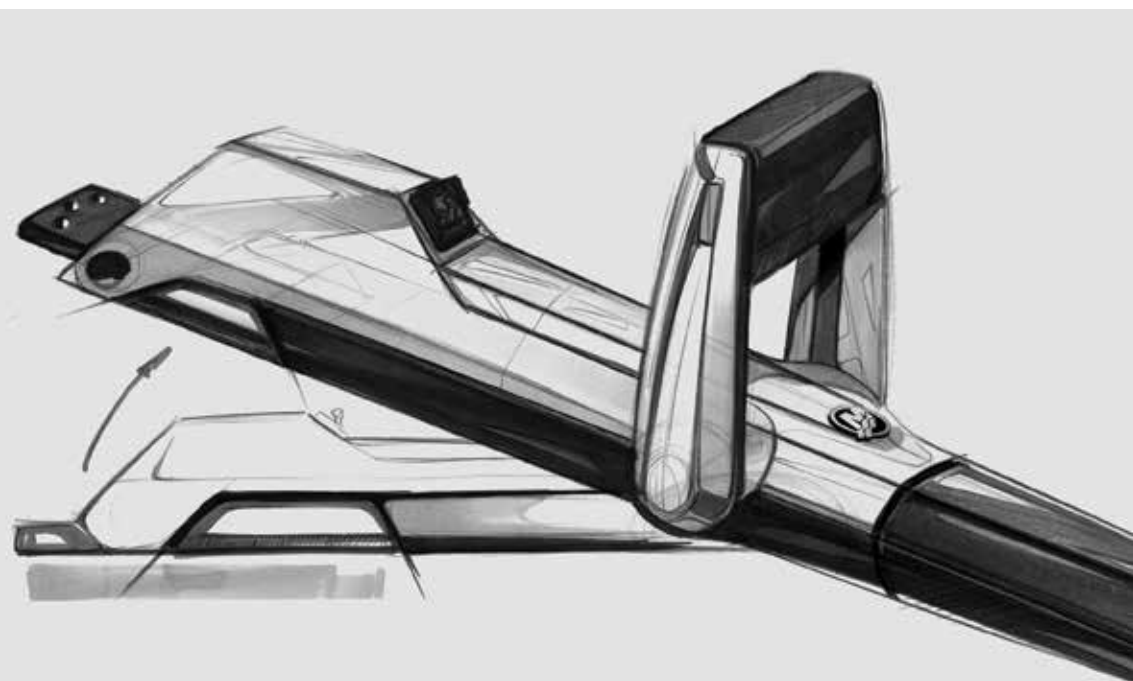
In onze gieterijen, machinewerkplaatsen en ambities.

We eten, ademen en leven 'boldly'. En dat doen we allemaal voor jou. Zodat je nog sneller kunt varen. Verder. Gedurfder. Ongeacht wat je tegenkomt, onze motoren staan altijd klaar om je dromen te vervullen en je mee te nemen naar de mooiste ervaringen van je leven.





JOUW PASSIE DRIJFT ONZE PASSIE



VERADO®
350 - 250 PKRACING
400 - 250 PKPRO XS®
300 - 150 PKFOURSTROKE®
225 - 150 PK

Modellen ¹	Verado 400R	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI
Vermogen in kW ²	294	257	221	221	221	184	221	184	221	165	147	147	129	129
Max. omw/min bij volgas	6400-7000	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5200-6200	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800
Cilinders	6 (lijnmotor)	6 (lijnmotor)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6
Compatibel met SmartCraft	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Cilinderinhoud	2600cc	2600cc	4600cc	4600cc	4600cc	4600cc	4600cc	4600cc	4600cc	3400cc	4600cc	3400cc	3400cc	3400cc
Starter	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Tandwieloverbrenging	1,75:0	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1
Schakeling	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS
Besturing middendeel	EHPS - AMS	EHPS - AMS	Afstandsbediening - CMS	Afstandsbediening - CMS	EHPS - AMS	Afstandsbediening - CMS	Afstandsbediening - CMS	EHPS - AMS - BTO	Afstandsbediening - CMS	Afstandsbediening - CMS - BTO	Afstandsbediening - CMS BTO	Afstandsbediening - CMS BTO	Afstandsbediening - CMS BTO	Afstandsbediening - CMS BTO
Laadspoelsysteem	69 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)
Brandstofsysteem	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimposities	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Brandstoftank	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Brandstofeisen ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg	229 kg	216 kg	229 kg	213 kg	216 kg	216 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL
Contrarotatie	CXL - CXXL	CXL - CXXL	CXL - CXXL	CXL	CXL - CXXL	N.v.t.	CXL	CXL - CXXL	CXL	CXL - CXXL	N.v.t.	CXL - CXXL	CXL - CXXL	CXL - CXXL

¹ Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg je lokale dealer voor aanvullende informatie.² Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.³ Compatibel met 90RON⁴ Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELEN DTS: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL AMS: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • **BTO**: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADPOELSISTEEM **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSISTEEM **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci**: Super Charge-injectie • **DFI**: Directe brandstofinjectie • **CARB**: via carburateur

TRIMSISTEEM **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwatervand

BRANDSTOFTANK **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



Modellen ⁽¹⁾	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI	40 EFI	40 PRO EFI	40 Carb
Vermogen in kW ²	110	110	85	85	74	59	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4
Max. omw/min bij volgas	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000
Cilinders	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)
Compatibel met SmartCraft	Ja	Ja	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
Cilinderinhoud	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc
Starter	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Handstart
Tandwieloverbrenging	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1
Schakeling	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Besturing middendeel	Afstandsbediening - CMS BTO	Afstandsbediening - CMS BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Stuurknuppel of afstandsbediening
Laadspoelsysteem	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)
Brandstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB
Trimposities	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT of GAT of MTT	EHPT	GAT
Brandstoftank	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Brandstofeisen ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	112 kg	93 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L	L	L	S - L	L	S - L
Contrarotatie	N.v.t.	CXL	N.v.t.	N.v.t. / CXL	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

¹ Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg je lokale dealer voor aanvullende informatie.

² Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.

³ Compatibel met 90RON

⁴ Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELEN DTS: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL AMS: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekerkrachting • **BTO**: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADPOELSISTEEM **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSISTEEM **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci**: Super Charge-injectie • **DFI**: Directe brandstofinjectie • **CARB**: via carburateur

TRIMSISTEEM **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekerkrachting en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

**FOURSTROKE®**
30 - 25 PK**FOURSTROKE®**
20 - 15 PK**FOURSTROKE®**
9,9 - 8 PK

Modellen ¹	30 EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker	15 EFI	9,9 FourStroke	9,9 FourStroke CT	8 FourStroke
Vermogen in kW ²	22,1	18,4	18,4	14,7	11,0	11,0	7,3	7,3	5,9
Max. omw/min bij volgas	5250-6250	5000-6000	5000-5500	5700-6200	5700-6200	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000
Cilinders	3 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)
Compatibel met SmartCraft	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Cilinderinhoud	526 cc	747 cc	526 cc	333 cc	333 cc	333 cc	208 cc	208 cc	208 cc
Starter	Handstart en elektrisch	Handstart en elektrisch	Handstart en elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch
Tandwieloverbrenging	1,92:1	1,92:1	Jetaandrijving	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,08:1	2,42:1	2,08:1
Schakeling	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Besturing middendeel	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening	Stuurknuppel of afstandsbediening
Laadspoelsysteem	15 A (186 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM
Brandstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	CARB	CARB
Trimposities	EHPT of GAT of MTT	EHPT of MTT	GAT	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT	6 & SWD
Brandstoftank	25 l	25 l	25 l	12 l	12 l	12 l	12 l	12 l	12 l
Brandstofeisen ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	78 kg	98 kg	71 kg	45 kg	56 kg	45 kg	38 kg	40 kg	38 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	S - L	S - L	S	S - L	S - L	S - L	S - L	S - L	S - L
Contrarotatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

¹ Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg je lokale dealer voor aanvullende informatie.² Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.³ Compatibel met 90RON⁴ Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELEN DTS: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL AMS: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • **BTO**: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADPOELSISTEEM **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSISTEEM **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci**: Super Charge-injectie • **DFI**: Directe brandstofinjectie • **CARB**: via carburateur

TRIMSISTEEM **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)



FOURSTROKE®

6 - 2.5 PK

Modellen ¹	6 FourStroke	5 FourStroke Sailpower	5 FourStroke	4 FourStroke	3,5 FourStroke	2,5 FourStroke
Vermogen in kW ²	4,4	3,7	3,7	2,9	2,6	2
Max. omw/min bij volgas	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cilinders	1	1	1	1	1	1
Compatibel met SmartCraft	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Cilinderinhoud	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Starter	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart
Tandwieloverbrenging	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Schakeling	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Besturing middendeel	Stuurknuppel - RO	Stuurknuppel - RO	Stuurknuppel - RO	Stuurknuppel - RO	Stuurknuppel	Stuurknuppel
Laadspoelsysteem	OPT	4 A (50 W)	4 A (50 W) ML	OPT	N.v.t.	N.v.t.
Brandstofsysteem	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB
Trimposities	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	4	4
Brandstoftank	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	0,95 l INT	0,95 l INT
Brandstofseisen ³	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht ⁴	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg	17 kg	17 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	S - L	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	S
Contrarotatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

¹ Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg je lokale dealer voor aanvullende informatie.² Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.³ Compatibel met 90RON⁴ Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

OPTIMAX®

200 PK



FOURSTROKE®

80 - 25 PK

OptiMax Sportjet 200	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
147	59	48	29,4	18,4
5150-5650	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
V-6	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)
JA	JA	JA	JA	N.v.t.
2507 cc	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Handstart en elektrisch
1,25:1	Jetaandrijving	Jetaandrijving	Jetaandrijving	Jetaandrijving
F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Afstandsbediening	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Afstandsbediening - BTO	Stuurknuppel of afstandsbediening
60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
DFI	EFI	EFI	EFI	EFI
N.v.t.	EHPT	EHPT	GAT	GAT
N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	25 l
UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
166 kg	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
JET	L	L	S	S
N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

SCHAKELEN DTS: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL AMS: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • EHPS: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • BTO: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADPOELSISTEEM **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSISTEEM EFI: Elektronische brandstofinjectie • Sci: Super Charge-injectie • DFI: Directe brandstofinjectie • CARB: via carburateur

TRIMSISTEEM **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbepkrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen [geen trim] • **GAT**: Drukgevuld trimstelsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

A group of four people, two men and two women, are standing on a wooden dock in a marina. They are all wearing dark blue polo shirts with a small logo on the chest and shorts. The man on the far left is wearing white shorts, while the others are wearing light blue denim shorts. They are all wearing sunglasses and are barefoot. The background shows several boats docked in the water and colorful buildings in the distance. The text "MAAK DEEL UIT VAN HET TEAM" is overlaid in the center of the image.

MAAK DEEL UIT VAN HET TEAM

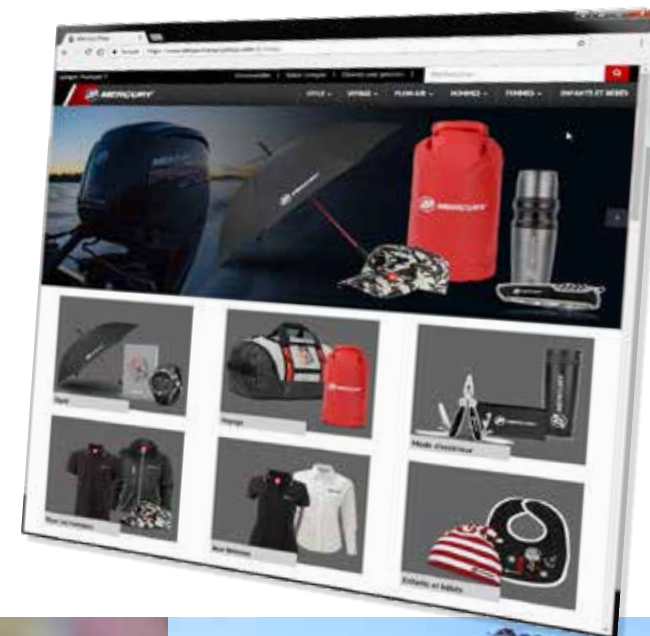


WELKOM BIJ DE MERCURY COLLECTIE SHOP

Fanartikelen, winkeluitrusting, gadgets voor klanten of medewerkers – wat je reden ook is voor je bezoek:

ontdek onze gloednieuwe selectie van geïndividualiseerde merchandisingproducten en promotie-artikelen uit de merkwereeld van Mercury Marine!

www.emea-mercurymshop.com





MercuryMarine.com



Het kwaliteitssysteem van
Brunswick Marine in EMEA
is ISO 9001-gecertificeerd

© 2018 Brunswick Marine in EMEA. Alle rechten voorbehouden. Onderdeelnr.: 9M0101937

Brunswick Marine in EMEA is voortdurend op zoek naar manieren om de producten die we ontwerpen, produceren en verdelen, te verbeteren. We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat de verkoop- en servicedocumentatie altijd actueel is. Er worden voortdurend wijzigingen gemaakt aan de technische gegevens van motoren, boten en accessoires.

Deze brochure is niet bedoeld als een nauwkeurige gids waarin u de meest recente technische gegevens terugvindt. Het is ook geen verkoopbrochure voor een bepaalde motor, boot of accessoire. Verdelers en dealers zijn geen medewerkers van Brunswick Marine in EMEA of een van zijn dochterondernemingen. Bijgevolg zijn ze niet gemachtigd om Brunswick Marine in EMEA te binden door een uitdrukkelijke verbintenis of vertegenwoordiging, met inbegrip van maar niet beperkt tot verklaringen inzake producten, verkoop, toepassingen of servicetype.

Niet alle producten zijn beschikbaar in alle landen en sommige producten zijn slechts in een beperkte hoeveelheid beschikbaar. Een aantal producten in deze catalogus zijn uitgerust met optionele accessoires. Neem contact op met uw lokale dealer.