

HONDA

Marine







Toen we ons assortiment buitenboordmotoren ontwierpen, bekeken we het leven uit alle hoeken

Meer dan 50 jaar innovatie, testen, verfijnen en weer testen, maken van onze marinetechnologie de beste in zijn sector. Sterker nog, alles wat we leren van alles wat we doen, wordt in onze ontwikkeling gestopt, zodat we nieuwe technologieën kunnen creëren en nieuwe manieren kunnen vinden om problemen op te lossen. Het is dus niet alleen slimme technologie, het is **ENGINEERING FOR** *Life*

INHOUD

- 03 Honda Marine innovatie
- 05 Honda Marine innovatie
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Aanbouwonderdelen en -accessoires
- 19 Specificaties
- 21 Honwave
- 23 Vermogen waar u op kunt bouwen
- 25 De wereld van Honda Power Equipment

Honda Marine innovatie

Bij Honda is nieuwe technologie altijd onze grote passie geweest. Door constant de grenzen te verleggen van het mogelijke, kunnen wij u meer bieden. Meer prestatie, betere brandstofbezuiniging, meer controle. Neem een kijkje bij onze meest recente innovaties om te zien hoe u het meeste uit uw buitenboordmotor kunt halen.



4-takt

In 1964 was Honda de eerste fabrikant die alle marine motoren 4-takt maakte, omdat ze minder geluid maakten en schoner waren dan de bestaande 2-takt technologie. We bleven de afgelopen 52 jaar ons wereldberoemde assortiment verder ontwikkelen en innoveren en creëerden een assortiment van 2,3 tot 250 pk, die allen uitmuntende prestaties, efficiëntie en betrouwbaarheid leveren.



Getest en goedgekeurd

Om op zee te varen moet je voorbereid zijn op de zwaarste omstandigheden, daarom worden onze technologieën en innovaties getest, getest en opnieuw getest.



EEN GESCHIEDENIS VAN INNOVATIES

1964 GB30



1967 GB25



1971 B45
B75



BF8
BF9.9
BF15

1987

1990 BF35
BF45



1993 BF25

1999 BF2



2000 BF8
BF10

2003 BF2.3
BF135
BF150

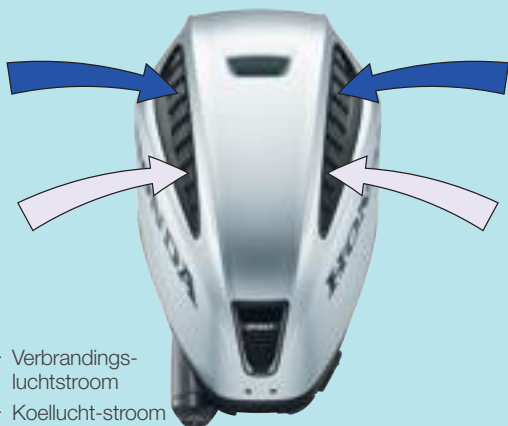


VTEC™

Variabele kleptiming en elektronisch liftbesturingssysteem waren unieke innovaties, oorspronkelijk ontworpen voor Honda auto's. VTEC™ varieert de lichthoogte en de openingsduur van de inlaatkleppen voor optimale prestaties. Het systeem, dat beschikbaar is op verscheidene Hondabuitenboordmotoren, levert een soepel en stabiel toerental op hoge snelheid om de koppelcurve en het topvermogen te verbreden.

BLAST™

BLAST™ zorgt dat uw boot binnen een paar seconden meteen het water op gaat. De ECU (Engine Control Unit, motorregeleenheid) vervroegt het ontstekingstijdstip automatisch terwijl de lucht/brandstofverhouding toeneemt om meer stuwkracht te leveren. Deze baanbrekende, gepatenteerde technologie voor Honda 4-taktmotoren is tegenwoordig een benchmarkinnovatie in ons motordesign.



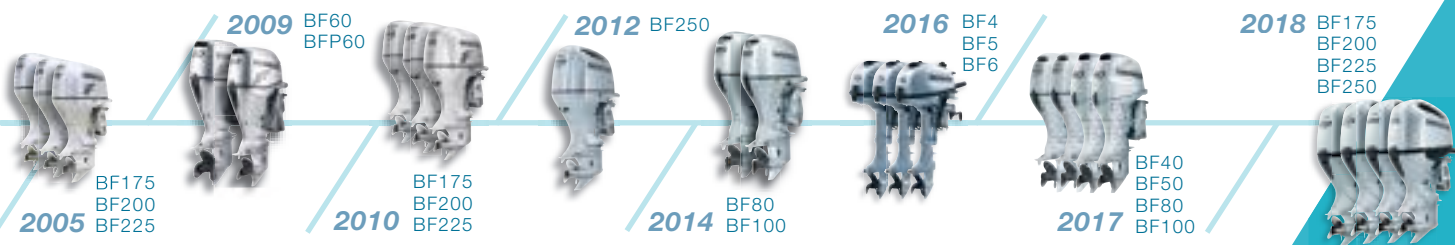
Direct Air

De dubbele luchtinlaat trekt hoge volumes lucht door speciaal ontworpen roosters, waardoor de koellucht wordt gescheiden van verbrandingslucht. Dit werkt als een efficiëntere manier om de motor te koelen, en levert betere prestaties met hogere duurzaamheid.



ECOMO

Precieze verbrandingsregeling (ECOMO) reguleert het lucht/brandstofmengsel voor beter brandstofverbruik en een lagere CO₂-voetafdruk. Wanneer uw boot op het draagvlak vaart, geïllustreerd door het groene gebied op de meter, voegt ECOMO meer lucht aan de brandstof toe, zodat het mengsel armer en efficiënter wordt. Deze functie is opgenomen in alle Hondabuitenboordmotoren boven 40 pk.



Honda Marine innovatie

Prestatie



VTEC™ - Variabele kleptiming en elektronische liftbesturing

Optimaliseert de prestaties van de motor doorheen het hele tpm-bereik van de motor



PGM-FI - Geprogrammeerde brandstofinjectie

PGM-FI beheerst de volledige optimalisatie van de prestatie en betrouwbaarheid van uw motor



ECOMO

Superieure brandstofbezuiniging



BLAST™ - Verhoogd koppel bij laag toerental

Uitstekende prestatie bij planeren



PGM-IG - Door Honda geprogrammeerde ontsteking

Door Honda geprogrammeerde ontsteking regelt het ontstekingstijdstip nauwkeurig voor optimale algemene werking



Krachtig luchtinlaatsysteem

Uniek systeem met verhoogd motorvermogen en superieure koeling

Gebruiksgemak (BF250 – BF40)



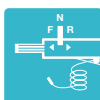
Honda iST

Een intelligent motorbesturingsysteem voor vloeiende gasvermindering en schakeling



Afstandsbediening

Ergonomische en reactieve afstandsbediening



Multifunctionele stuurhendel

Afstelbare stuurhendel voor maximaal comfort en gemakkelijk bereikbare besturingselementen



Elektrische start

Moeiteloos en gemakkelijk starten



Repeteerstarter

Vereenvoudigd en compact voor gemakkelijk starten



Power Trim and Tilt

Elektrische trim- en kantelinrichting van motor optimaliseert de prestatie



Contra-roterende schakelkast

Beter sturen met minder moeite



Motorbescherming en beveiliging

Controlefunctie motor



NMEA2000®

Vereenvoudigde connectiviteit voor conformiteit met andere NMEA2000® elektronische apparatuur



Uitlaat door schroefnaaf

Biedt verhoogde stuwkracht en verlaagd bedrijfslawai

Specifiek voor draagbare motoren van Honda



Lichtgewicht

Compact, lichtgewicht ontwerp voor gemakkelijk draagcomfort



360° Sturen

360° sturen voor vereenvoudigde manoeuvreerbaarheid



Geïntegreerde brandstoftank

Verbeterde draagbaarheid en gemak



Spaninrichting gasklep

Verfijnt de gasklepregeling van het stuur



Geïntegreerde draaghendel

Verbeterd de draagbaarheid





BF250/BF225/BF200/BF175**BF250 PRESTATIETABEL****RANIERI SHADOW 24 - BF250**

Lengte 7,15 m - Gewicht 2.100 kg

Max vermogen 300 pk

3 personen - kalme zee

Propeller (15 1/2" x 17")

Motor- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)	MPL
650	2,4	1,9	1,26
1.000	3,8	3,3	1,15
1.500	5,5	5,8	0,95
2.000	6,9	7,4	0,93
2.500	9,7	13,2	0,73
3.000	15,0	20,0	0,75
3.500	20,7	25,5	0,81
4.000	25,3	35,0	0,72
4.500	29,0	42,5	0,68
5.000	33,2	53,9	0,62
5.500	36,3	64,0	0,57
6.000	40,0	80,5	0,50
6.350	41,0	85,8	0,48

ECONOMY

SPECIFICATIES**MOTOR****V6**
24 KLEPPEN**CILINDERINHOUD****3.583 cm³****STAARTLENGTE****L, X, U**
BF175 enkel X**GEWICHT****Vanaf:**
272 KG

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

*Alleen beschikbaar op BF250/225.

**Alleen beschikbaar op BF250/225/200.

VTEC™*



BLAST™



Geprogrammeerde brandstof-injectie



ECOMo



Krachtig luchtinlaatsysteem



Honda iST



Elektrische start



Power Trim and Tilt



Motorbescherming en beveiliging



NMEA2000®



Contra-roterende schakelkast**



Uitlaat door schroefnaaf



NIEUW



Honda iST (Intelligent Shift & Throttle).



Startknop.



De immobiliser voorkomt dat de motor gestart kan worden zonder de op afstand bedienbare sleutel.

Geëvolueerde V6 Marine technologie

Onze nieuwe V6 motoren zijn ontwikkeld met een unieke mix van technologieën uit de marine- en autoindustrie en leveren zo uitstekend vermogen en brandstofverbruik

Deze grote verbrandingsmotoren bieden acceleratie met hoog koppel en indrukwekkende topsnelheden. Met een reeks exclusieve Honda-innovaties – inclusief BLAST™, PGM-FI en VTEC™ voor BF225 – helemaal thuis in recreatieve, sport- en commerciële toepassingen. En met een hoogpresterende versnellingsbak die met minimale watersleep een vloeiend vermogen levert, maken deze buitenboordmotoren van elk moment een sensatie. En dankzij onze innovatieve ECOMo, verkrijgbaar in het volledige assortiment, kunt u genieten van verbeterde consumptie in vaarmodus, zodat u langer op het water kunt blijven.

De nieuwe line-up is voorzien van meerdere rigging opties, een eenvoudige startknop en een anti-diefstal immobiliser unit.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80**BF150 PRESTATIETABEL****Highfield Patrol 650 – BF150**

Lengte 6,65 m - Gewicht 710 kg
Max vermogen 175 cv
2 personen - kalme zee

	Motor- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
ECom	3.000	12,6	10,2
	3.500	19,3	12,4
	4.000	23,2	18,4
	4.500	27,5	23,1
	5.000	30,4	29,7
	5.500	33,0	40,6
	6.000	35,7	44,2
	6.500	39,5	53,8

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

BF100 PRESTATIETABEL**Ranieri Cayman 19 Sport – BF100**

Lengte 5,95 m - Gewicht 550 kg
Max vermogen 150 pk
2 personen - kalme zee
Propeller (17")

	Motor- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
ECom	700	1,5	1,6
	1.000	3,0	1,7
	1500.	4,2	2,7
	2.000	5,5	5,6
	2.500	6,6	7,5
	3.000	10,3	8,4
	3.500	17,5	11,7
	4.000	21,4	15,2
	4.500	25,2	17,9
	5.000	29,4	22,8
	5.500	26,5	22,4
	6.000	34,5	36,5
	6.200	35,9	37,8

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

SPECIFICATIES

BF150/135/115	BF100/80
MOTOR	MOTOR
L4	L4
16 KLEPPEN	16 KLEPPEN
CILINDERINHOUD	CILINDERINHOUD
2.354 cm³	1.496 cm³
STAARTLENGTE	STAARTLENGTE
L, X	L, X
GEWICHT	GEWICHT
Vanaf: 214 kg	Vanaf: 165 kg



VTEC™ technologie zorgt voor meer kracht in hoge toeren (BF150 en BF100).

*Alleen beschikbaar op BF150/100.
**Alleen beschikbaar op BF150/135.

VTEC™*



BLAST™



Geprogrammeerde brandstof-injectie



ECOMo



Elektrische start



Power Trim and Tilt



Motorbescherming en beveiliging



NMEA2000®



Contraroterende schakelkast**



Uitlaat door schroefnaaf



Het vermogen om te presteren

Honda's 4 cilinder motoren bieden de gepaste balans tussen vermogen en zuinigheid, of je nu met een speedboat of een groter vaartuig vaart.

Het aerodynamische design zit boordevol Honda innovaties. Zo zijn de BF150 en BF80 uitgerust met BLAST™, PGM FI, VTEC™ en ECOMo voor een optimaal verbruik. Ook de BF80 en BF100 zijn ontworpen voor efficiëntie, met een hydrodynamische koppelingsbehuizing die voor minder waterweerstand zorgt.

Onze motoren leveren Honda's wereldberoemde kwaliteit en betrouwbaarheid in een voortreffelijk geconstrueerd pakket.



BFP60/BF60/BF50/BF40**BF40 PRESTATIETABEL****Ranieri Voyager 17 - BF40**

Lengte 5,10 m - Gewicht 380 kg
 Max vermogen 75 pk
 2 personen - kalme zee
 Propeller (11")

Motor- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
800	1,9	0,9
1.000	2,5	0,9
1.500	3,2	1,5
2.000	4,7	2,3
2.500	5,5	2,7
3.000	6,3	3,8
3.500	8,0	5,4
4.000	11,3	6,2
4.500	15,7	7,1
5.000	18,0	8,4
5.500	20,9	10,8
6.000	22,9	15,2

SPECIFICATIES**BFP60/BF60**

MOTOR
3 Cilinders
12 KLEPPEN

CILINDERINHOUD
998 cm³

STAARTLENGTE
L, X

X enkel voor BFP modellen

GEWICHT
Vanaf:
110 kg

BF50/40

MOTOR
3 Cilinders
6 KLEPPEN

CILINDERINHOUD
808 cm³

STAARTLENGTE
S, L

GEWICHT
Vanaf:
96 kg



De multifunctionele stuurhendel voor BFP60/BF60 die optioneel verkrijgbaar is, bevat alles wat u nodig hebt: een kantelschakelaar, omkeerbare schakelhendel, aanpassing van de hendelhoogte en een motorwaarschuwingspaneel.



ECOmo zorgt voor een zuiniger verbruik. Onze precieze verbrandingsregeling ECOmo reguleert het lucht/brandstofmengsel voor beter brandstofverbruik wanneer uw boot in planee vaart op kruissnelheid.

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

*Beschikbaar op
bepaalde modellen.

BLAST™



Geprogram-
meerde
brandstof-
injectie

PGM-FI



ECOMO



Multi-
functionele
stuurhendel*



Elektrische
start



Power Trim
and Tilt



Motor-
bescherming
en beveiliging



NMEA2000®



Uitlaat door
schroefnaaf



Licht, compact vermogen

Licht in gewicht, maar niet in vermogen. Deze motoren beschikken over een heleboel Honda innovaties.

3 cilinders zijn uitgerust met PGM-FI en Honda's unieke BLAST™-technologie, speciaal ontworpen voor betere prestaties op laag toerental zodat u sneller op weg kunt.

Hun zuinige benzineverbruik gecombineerd met de ECOMO technologie zorgen voor lage gebruikskosten.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8**BF30 PRESTATIETABEL**

Linder Sportsman 445 Basic - BF30		
Lengte: 451 cm Breedte 175 cm		
Gewicht 178 kg		
Twee personen - kalme zee		
Motor- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

Prestatiestabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

SPECIFICATIES

BF30	BF20/15	BF10/8
MOTOR	ENGINE TYPE	ENGINE TYPE
3 Cilinder 6 KLEPPEN	2 Cilinder 4 KLEPPEN	2 Cilinder 4 KLEPPEN
CILINDERINHOUD	CILINDERINHOUD	CILINDERINHOUD
552 cm³	350 cm³	222 cm³
STAARTLENGTE	STAARTLENGTE	STAARTLENGTE
S, L	S, L, X X enkel voor BF15	S, L, X X enkel voor BF10
GEWICHT	GEWICHT	GEWICHT
Vanaf: 77,5 kg	Vanaf: 46.5 kg	Vanaf: 42 kg



Deze motoren bieden een handige afstandsbediening die aan al uw wensen voldoet.



Een Power Thrust schroef is beschikbaar om te zorgen dat deze motoren beter geschikt zijn voor gebruik op vaartuigen van een zwaarder type.

Door Honda
geprogram-
meerde
ontsteking

PGM-IG

Elektrische
start*



Afstands-
bediening**



Power Trim
and Tilt***



Uitlaat door
schroefnaaf



Motor-
bescherming
en beveiliging



*Als accessoire verkrijgbaar.
**Elektrisch kantelen alleen
beschikbaar voor BF20/15.



De stille topper

Deze krachtige, betrouwbare lichtgewichten zijn ideaal voor opblaasboten, RIB's, tenders en zelfs zeilboten.

Net als bij alle Honda-buitenboordmotoren biedt de geavanceerde 4-taktechnologie een gemakkelijke start, geruisloze werking en lage emissies.

Ze zijn misschien compact, maar zitten boordevol innovatieve features die elke trip aangenaam maken. Het lichtgewicht design en de inklapbare hendel maken het transport extra makkelijk. Deze motoren zijn beschikbaar met afstandsbediening en elektrische start. Voor elk wat wils. De BF15 en BF20 zijn zelfs beschikbaar met een elektrisch bediende kantelhendel waarmee u uw motor in ondiep water uit het water kunt halen.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

SPECIFICATIES

BF6/5/4**BF2.3**

MOTOR	MOTOR
1 Cilinder	1 Cilinder
CILINDERINHOUD	CILINDERINHOUD
127 cm³	57 cm³
STAARTLENGTE	STAARTLENGTE
S, L	S, L
GEWICHT	GEWICHT
Vanaf: 27 kg	Vanaf: 13 kg



De BF6/5/4 kan makkelijk getransporteerd worden dankzij de handige draaghendel.



De BF-motoren zijn speciaal ontworpen om een grote interne brandstoftank (1,5 liter) op te nemen.



Ondanks hun kleine formaat, bieden deze motoren een sterk vermogen en voldoende koppel.



*Alleen beschikbaar op BF2.3.



Draagbaar vermogen

Onze line-up draagbare motoren is verfijnd, technisch herwerkt en uitgebreid getest om te zorgen voor de hoogst mogelijke niveaus aan betrouwbaarheid, prestaties, efficiëntie en plezier.

Ze zijn niet alleen sterk genoeg om een boot aan te sturen, ze zijn ook licht genoeg om terug naar de auto te dragen. Dit dankzij de ergonomische handgreep en de opvouwbare stuurhendel.

De BF2.3 gebruikt door lucht gekoelde technologie die onderhoudskosten reduceert. De motor biedt uitstekende manoeuvreerbaarheid dankzij het 360° sturen. De interne benzinetank van 1,1L biedt een looptijd van zo'n 60 minuten. Vul 'm maar, starten en gaan!



Originele Honda-onderdelen en accessoires

Originele Honda-accessoires zijn ontworpen, gemaakt en getest volgens dezelfde strenge normen als onze legendarische buitenboordmotoren. Zij zijn gemaakt om probleemloos op uw bestaande Honda-producten te passen, zodat u zich op belangrijkere dingen in het leven kunt concentreren: genieten op het water.



Onze nieuwe V6 motoren beschikken over meerdere rigging opties, voor een gepersonaliseerde ervaring op het water.

Honda immobilizer

Alle nieuwe V6 motoren uitgevoerd met iST kunnen worden uitgerust met de Honda immobilizer sleutel. Deze is zo ontworpen dat de motor niet te starten is als deze op afstandsbedienbare sleutel niet in de buurt is van de motor.



NIEUW



Startknop

De nieuwe V6 motoren met iST (Intelligent Shift & Throttle) bieden eenvoudige startknop.

NIEUW



Multifunctionele stuurhendel (BF60A & BFP60A)

NMEA Meters

De multifunctionele meters van Honda, die werken volgens de NMEA2000 norm (motor-naar-electronica data communicatie) tonen u alle parameters en data, o.a. motortoerental, motortrim, gemiddeld benzineverbruik en veel meer.

(Beschikbaar op BF40-BF250)



Multifunctionele toerentellers



Analoge brandstofmeter



Multifunctionele snelheidsmeters



Analoge toerenteller

NIEUW



Honda iST (Intelligent Shift & Throttle)

iST systeem is beschikbaar op alle V6 modellen en zorgt voor uitstekende controle en een plug & play installatie. Het systeem biedt de bestuurder alle voorzieningen zoals instellen van hoger toerental, trolling mode, snelheid en trim synchronisatie voor zelfs 4 motoren. Mechanische bediening blijft ook beschikbaar voor deze V6 modellen.



Honda iST (Enkel)



Honda iST (Dubbel)



**Multi-function
Tiller Handle
(BF40D & BF50D)**



**Zijmontage
afstandsbediening**



**Flush Mount
afstandsbediening**



**Top Mount
Bediening (enkel)**



**Top Mount
afstandsbediening (dubbel)**



**3-blads aluminium
schroef**



**Roestvrij stalen schroef
met 3 bladen**



**Aluminium schroef
met 4 bladen**



**Roestvrij stalen schroef
met 4 bladen**

Specificaties

Gebruik onze handige tabel om onze buitenboordmotoren te vergelijken en het model te kiezen dat het beste bij u past.

V6

4 CILINDERS

BF250*/BF225*/BF200*/BF175



BF150*/BF135*/BF115



BF100/BF80



Type	OHC - 6 cilinders 60° V6 VTEC™, 24 kleppen (250/225) 60° V6, 24 kleppen (200/175)		DOHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen	OHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen (100) 16 kleppen (80)
Cilinderinhoud (cc)	3.583		2.354	1.496
Boring x slag (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Volgas toerenbereik	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Nominaal vermogen [kW (PK)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Koelsysteem	Watergekoeld		Watergekoeld (met thermostaat)	
Brandstoftoevoer	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)		PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	
Ontstekingssysteem	PGM-IG		Elektronische PGM-IG	
Startsysteem	Elektrische starter		Elektrische starter	
Uitlaatsysteem	Door schroefnaaf		Door schroefnaaf	
Overbrengingsverhouding	2,00:1		2,14	2,33
Uitgangsvermogen dynamo (A)	90A (60A Laadcapaciteit)		55	44
Acculader capaciteit (A)	60		40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® conform		NMEA2000® conform	
Trolling-beheer Werkingsgebied**	650 tpm ~ 1.000 tpm		650 tpm ~ 900 tpm	650 tpm ~ 1.000 tpm
Spiegelhoogte (mm)	L: 508 X*: 635 U*: 762		L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Drooggewicht (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214 ^Δ (150) XU / XCU: 217 ^Δ (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Engine Trim and Tilt	Elektrisch trim- en kantelsysteem		Elektrisch trim- en kantelsysteem	
Lengte (mm)	920		845	742
Breedte (mm)	660		580	459
Hoogte (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Dropkabel motor vereist.

**Accessoire trolling-regeling vereist.

***BF40 - BF100: Gewicht inclusief aluminium schroef (3 kg).

****BF2.3 - BF30: Droog gewicht inclusief schroef.



3 CILINDERS			2 CILINDERS		1 CILINDERS	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 cilinders 12 kleppen	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	4-takt, enkele-cilinder 2 kleppen	OHV - 1 cilinder 2 kleppen
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6) 3,7 (5) 2,9 (4)	1,7
Watergekoeld (met thermostaat)			Watergekoeld (met thermostaat)		Watergekoeld (met thermostaat)	Geforceerd luchtgekoeld
PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)		1 carburateur met circulatiepomp	1 carburateur met circulatiepomp	1 carburateur met circulatiepomp	1 carburateur	1 carburateur
Elektronische PGM-IG			Elektronische PGM-IG	Elektronische PGM-IG	Digitale CDI	Met transistors
Elektrische starter			Elektrische / repeteerstarter	Elektrische / repeteerstarter	Repeteerstarter	Repeteerstarter
Door schroefnaaf			Door schroefnaaf	Door schroefnaaf	Onder water	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	6	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (elektrisch) / 6 A (terugslag)	12 A (elektrisch) / 6 A (terugslag)	-	-
NMEA2000® conform		-	-	-	-	-
750 tpm ~ 1.000 tpm	850 tpm ~ 1.100 tpm	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X alleen voor BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X alleen voor BF10)	S: 434 L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5*** SHGU: 80,0*** LRTU: 79,5*** LHGU: 82,0***	SHU: 46,5*** / SHSU: 49,0*** SRU: 49,5*** / SRTU: 57,0*** LHU: 49,5*** / LHSU: 52,0*** LRU: 51,0*** / LRTU: 58,5*** XRTU: 61,0 (15)***	SHU: 42,0*** / SRU: 46,0*** LHU: 44,5*** / LRU: 48,5*** SHSU: 45,5*** / LHSU: 48,0*** XRUU: 52,5*** (10)	S: 27,0 L: 27,5	SCHU: 13,5*** LCHU: 14,0***
Elektrisch trim- en kantelsysteem		Gas Assist Tilt Elektrisch trim- en kantelsysteem	Manual Tilt - 5 fasen Elektrisch kantelsysteem	Manual Tilt - 5 fasen	Manual Tilt - 5 fasen	Manual Tilt - 4 fasen
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (stuurhendel) 640 (extern)	650 (stuurhendel) 640 (extern)	610 (stuurhendel) 600 (extern)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

▼ Modellen BF135/BF150 en BF200/BF225/BF250 met contra-rotatie beschikbaar.

*Alleen beschikbaar op BF150.

⁴BF115 - BF225: Gewicht exclusief aluminium schroef (3 kg).

Over de golven

Ons assortiment opblaasboten is licht, draagbaar en ideaal voor excursies op een meer of op zee. Alle Honwave-modellen zijn geconstrueerd met behulp van duurzaam, hoogwaardig PVC-stof, dat niet alleen maximale duurzaamheid en prestaties garandeert, maar ook totale bruikbaarheid en plezier oplevert.

Honwave met lattenbodemplaat (van 2 m tot 2,5 m)

De Honwave-opblaasboten met lattenbodemplaat, die compact en ultralicht zijn, zijn ideaal voor tenderexcursies, om mee uit vissen te gaan of gewoon om ontspannen mee te varen. Met een grotere diameter van de drijfbuis zorgen ze voor superieure drijfkracht en stabiliteit. Vouw en opbergen kan door één persoon in slechts enkele minuten worden uitgevoerd. Dat is een zeer efficiënt en handig model.

Honwave met aluminium bodemplaat (van 2,5 m tot 4 m)

De Honwave-opblaasboten met aluminium bodemplaat zijn ideale vaartuigen voor zo'n beetje elke nautische activiteit. Ze zijn robuust en gebruiksklaar en de extra grote drijfkracht garandeert telkens weer een soepele en veilige

vaartocht. De bodemplaten zijn voorzien van nummercodering voor moeiteloze assemblage en het kleinere model kan in een enkele tas worden opgeborgen, zodat u ze overal mee naartoe kunt nemen.

Honwave met Air V-bodem (van 2,4 m tot 3,8 m)

Deze opblaasboten, die licht en snel zijn, zitten boordevol comfort en prestatiefuncties. Het design van de diepe V-romp optimaliseert de kielprestaties aanzienlijk en waarborgt maximale stabiliteit op zo goed als elke snelheid. Het design van de romp bevat een verlengd aan de achterkant opgeblazen vloerbekledingskussen voor moeiteloze directionele behendigheid, reactief evenwicht van de helm en extra grote drijfkracht.



LATTEN (SE)

ALUMINIUM (AE)

Type	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Totale lengte (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Totale breedte (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Binnenlengte (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Binnenbreedte (cm)	61,0	68,0	68,0	68,0	80,5	90,0
Diameter tube (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Verpakkingsgrootte (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Netto gewicht (kg)	27	34	45	54	73	86
Max motorvermogen (pk)	4	6	6	15	20	30
Passagiercapaciteit (volwassenen / kinderen)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Toelaatbaar gewicht (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Ruimten	3	3	3 + kiel	3 + kiel	3 + kiel	3 + kiel
Bodem	Met latten	Met latten	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Categorie	D	C	C	C	C	C



OPBLAASBAAR (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	376,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/-	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + bodem (2)	3 + bodem (2)	3 + bodem (2)	3 + bodem (2)
Air V-bodem	Air V-bodem	Air V-bodem	Air V-bodem
D	C	C	C



Honwave-opblaasboten met lattenbodem (SE)

2,0 m (T20-SE2)
2,5 m (T25-SE2)



Honwave-opblaasboot met aluminium dek (AE)

2,5 m (T25-AE2)
3,0 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)
4,0 m (T40-AE2)



Honwave-opblaasboten met Air V-bodem (IE)

2,4 m (T24-IE2)
2,7 m (T27-IE2)
3,2 m (T32-IE2)
3,8 m (T38-IE2)



Vermogen waar u op kunt bouwen

Ons uitgebreide assortiment generatoren, die geruisloos en vertrouwenswaardig zijn en altijd klaar staan om te helpen, worden overal ter wereld vertrouwd. Van equatoriale jungles tot onderzoeksposten in de Arctische Cirkel blijken ze veelzijdige, krachtige en betrouwbare prestaties te leveren, van het ene moment op het andere. Als u op zoek bent naar een back-up voor uw stroomvoorziening thuis of als u hulp nodig hebt met buitenactiviteiten, neemt u contact op met uw lokale dealer en ontdekt u wat onze generatoren voor u kunnen doen.



EU 10i

1.000 W
13.0 kg

EU 22i

2.200 W
21.1 kg

EU 30i

3.000 W
35.2 kg

EU 30is

3.000 W
61.2 kg

EU 70is

7.000 W
118.1 kg



De wereld van Honda Power Equipment

Wij hebben jarenlang ons gamma aan power equipment rondom onze competente Honda-technologie voor viertaktmotors gebouwd. Dat komt doordat wij ons toewijden om onze producten zo gebruiksvriendelijk, brandstofzuinig en betrouwbaar mogelijk te maken - zonder dat dit ten koste van de prestaties gaat. De beste 4-taktprincipes in hun klasse drijven nog steeds vele van onze producten aan, maar we blijven pushen.



Zet in op Kwaliteit

Voor onze buitenboordmotoren bieden wij u deze verlengde garantie* - voor uw gebruik en voor uw zekerheid.

De Honda 3 + 2 jaar verlengde garantie - wat houdt dat in?

De standaard garantieperiode voor de Marine producten van Honda bedraagt 3 jaar. Met een eenmalig geringe premie bij aankoop van uw nieuwe Honda product kunt u de garantieperiode met 2 jaar tot een totaal van 5 jaar verlengen.

Uw voordeel: Uw zekerheid.

Is dat zo makkelijk?

Ja! De enige conditie is dat u de gebruikelijke inspectie- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren volgens het instructieboekje bij een officiële Honda Marine dealer.

Uw voordeel: U houdt uw hoofd vrij voor andere zaken.

Wat kost de 2 jaar verlengde garantie?

Adviesverkoopprijs motor (incl. BTW)	Eenmalige premie (incl. BTW)
tot € 1.500,00	€ 34,00
€ 1.500,01 t/m € 2.500,00	€ 45,00
€ 2.500,01 t/m € 3.500,00	€ 60,00
€ 3.500,01 t/m € 6.500,00	€ 95,00
€ 6.500,01 t/m € 10.000,00	€ 150,00
€ 10.000,01 t/m € 15.000,00	€ 250,00
vanaf € 15.000,01	€ 350,00

5 jaar garantie!

*De 3 + 2 jaar verlengde garantie geldt niet voor machines die professioneel worden gebruikt.





Honda Motor Europe Ltd.

Belgian Branch, Netherlands Branch Sphere Business park,
Zoning 3 Doornveld 180-184, B-1731 Zellik, België
www.honda.nl / www.honda.be
Een divisie van Honda Motor Europe Ltd.

Deze specificatiedetails zijn niet van toepassing op een specifiek product dat wordt geleverd of te koop wordt aangeboden. De fabrikant behoudt het recht om op een dergelijk moment naar eigen goeddunken hun specificaties, inclusief kleuren, met of zonder melding, te veranderen. Dit kan betrekking hebben op zowel grote als kleine veranderingen. Er wordt echter al het mogelijke gedaan om de nauwkeurigheid van de bijzonderheden in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg de dealer waarbij u uw bestelling plaatst over de specificaties van een specifiek product. Deze publicatie zal onder geen omstandigheid een aanbieding door het bedrijf aan een willekeurig persoon vormen. Alle verkopen die door de distributeur of dealer worden uitgevoerd, worden onderworpen aan de voordelen van de standaard verkoopvoorwaarden en garantie die door de distributeur wordt gegeven. Hoewel al het mogelijke wordt gedaan om de nauwkeurigheid van de specificaties te verzekeren, worden brochures enkele maanden voor distributie samengesteld en afgedrukt waardoor wijzigingen in de specificaties of, in enkele gevallen, een bepaalde functie, niet in de brochures zijn opgenomen. Wij adviseren klanten daarom alle details met uw dealer te bespreken, vooral als de keuze voor een bepaald product gebaseerd is op een van de geadverteerde functies.



Honda eist van fabrikanten binnen de EU verantwoord gebruik van papier.
Gooi mij niet weg. Geef me aan een vriend of recycle mij